Цена номера 10 коп.
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ИЮЛЬ 9 1933 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ. № 187 (5713).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б): 1) о перестройке органов управления железнодорожного транспорта; 2) о перестройке системы заработной платы и нормирования труда на железнодорожном транспорте.

Черная металлургия за 6 июля выплавила 21,8 тыс. тонн чугуна и 18,3 тыс. тонн стали.

Письмо тов. Кирова ленинградским инженерам и техникам.

Заводы сельхозмашиностроения дали к 1 июля 36.800 сенокосилок, 32.216 конных граблей, 6.756 комбайнов, 7.805 сноповязалок и 6.064 молотилок. Задание по запчастям к зерноуборочным машинам выполнено на 103 проц.

«Челюскин» отплывает в Арктику 12 июля. Беседа с начальником экспедиции проф. Шмидтом.

Заявление тов. Литвинова представителям французской печати.

О ПЕРЕСТРОЙКЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют утвердить следующие решения Народного Комиссариата Путей Сообщения о перестройке и штатах органов управления железнодорожного транспорта, принятые на основе постановления СНК и ЦК от 3 июля «О работе жел.-дорожного транспорта».

I. ПО АППАРАТУ НКПС.

1.—Упразднить следующие ныне существующие в НКПС управления и тресты:

а) Управление труда, передав вопросы труда соответствующим управлениям и отделам;

б) Управление техпропаганды, передав эти функции отделу по подготовке кадров и «Транжелдориздату»;

в) Комитет по реконструкции транспорта, передав функции планово-экономическому отделу и совещанию при Наркоме;

г) Управление транспортного машиностроения и запасных частей, передав функции по заказам подвижного состава и запасных частей Управлению паровозного хозяйства и Управлению вагонного хозяйства;

д) Контору по проектированию механизмов и машин («Проектмехмаш»);

е) Коммунальное Управление, передав эти функции Управлению пути;

ж) Научно-техническое управление, передав эти функции управлениям и отделам;

з) Цураспред, передав эти функции соответствующим управлениям и отделам;

и) Управление реконструкции Московского узла, передав функции этого управления в управление эксплоатации;

к) Гипрозавоктранс, с превращением его в проектную контору при паровозоремонтном тресте;

л) Трест технико-экономических изысканий, передав его функции Управлению нового железнодорожного строительства;

м) Управление контроля и проверки исполнения, организовав при Наркоме группу контроля и проверки исполнения;

н) Научно-исследовательский институт труда и экспериментально-конструкторский институт, передав функции этих институтов в институты при Управлениях и отделах.

2.—Установить следующую структуру основных центральных управлений и отделов НКПС:

а) Политуправление,

б) Управление эксплоатации,

в) Управление паровозного хозяйства,

г) Управление вагонного хозяйства,

д) Управление пути и сооружений,

е) Управление сигнализации и связи,

ж) Управление нового железнодорожного строительства.

3.—Реорганизовать следующие управления и тресты в центральные отделы:

а) Планово-экономический,
б) Финансовый,
в) Материального снабжения,
г) Электрификации,
д) Лесного хозяйства,
е) Подготовки кадров,
ж) Главная Инспекция при Наркоме,
з) Учета,
и) Мобилизационный,
к) Санитарно-врачебный,
л) Охраны путей сообщения,
м) Тылового ополчения,
н) Бюро по международным сообщениям,
о) Административно - организационный,
п) Управление Делами,
р) Комитет стандартизации,
с) Тарифный комитет,
т) Арбитраж.

Организовать в НКПС отдел по рабочему снабжению.

4.— Сохранить и реорганизовать следующие тресты:

а) Паровозо-ремонтных заводов, с подчинением Управлению паровозного хозяйства;

б) Вагоно-ремонтных заводов, с подчинением Управлению вагонного хозяйства;

в) Трест машиностроения;

г) Транжелдориздат, об'единенный с Транспечатью.

В отмену существующего порядка назначений, установить, что Нарком непосредственно назначает и смещает: начальников управлений и отделов и их заместителей—по НКПС, начальников дорог и их заместителей и начальников служб дороги: эксплоатации, паровозов, вагонов, пути и связи, а также начальников районов, директоров трестов и заводов.

Вместо существующего общего штата по НКПС (с институтами) в количестве 5.631 человек, установить общий штат центрального аппарата НКПС (с институтами) в 4.262 человек, а без институтов—3.291 ч.

II. УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГИ.

1.—Основной хозяйственной единицей железнодорожного транспорта является дорога. Начальник дороги полностью отвечает за состояние всего хозяйства и работу данной дороги и подчиняется непосредственно Наркому.

В соответствии с этим прекратить сложившуюся в некоторых управлениях НКПС практику руководить отдельными линейными организациями дороги через голову начальника дороги.

2.—Важнейшей задачей начальника дороги является ликвидация канцелярско-бюрократических методов в работе служб и отделов дороги и осуществление конкретного живого руководства линией, установление твердой трудовой дисциплины в органах управления и на производстве, точное выполнение указаний и распоряжений НКПС и выполнение установленного НКПС трафинплана дороги.

3.—Дорога работает на основе хозрасчета. Средства, отпускаемые НКПС дороге как по эксплоатации, так и на капитальное строительство, находятся в полном распоряжении начальника дороги и расходуются по установленному НКПС плану. Управления НКПС не могут эти средства и материалы перераспределять без согласия начальника дороги или без специального распоряжения Наркома. В плане финансирования дорог должен быть оставлен известный фонд на непредусмотренные нужды дороги, который находится в распоряжении начальника дороги.

4.—Начальнику дороги непосредственно подчинены районы, основные депо, участки вагонного хозяйства, мастерские, дистанции пути и дистанции связи.

5.—Начальник дороги представляет к назначению Наркому начальников служб и начальников районов. Начальник дороги непосредственно назначает начальников отделов дороги, заместителей начальников служб и отделов, инспекторов районов, начальников основных паровозных депо, начальников мастерских и вагонного хозяйства и начальников дистанции пути и дистанции связи по представлению начальников служб дороги.

6.—Для осуществления повседневного контроля и проверки исполнения важнейших распоряжений по дороге, начальник дороги имеет при себе штат инспекторов от трех до пяти человек.

7.—Упразднить ныне существующие в дирекциях дорог должности и отделы:

а) коммунальный;
б) коммерческий;
в) труда;
г) учета и распределения кадров;
д) рационализации;
е) секретно-шифровальный;
ж) безопасности движения;
з) технической пропаганды;
и) подсобных предприятий.

Функции упраздненных отделов передать в соответствующие службы и остающиеся при новой структуре отделы.

8.—Установить следующую типовую структуру для дорог:

а) начальник дороги;

б) заместитель начальника дороги;

в) начальник Политотдела дороги;

г) помощник по рабочему снабжению (начальник ОРС'а);

д) организовать в управлении начальника дороги следующие службы: эксплоатации, паровозов, вагонов, пути и сооружений, сигнализации и связи.

Распоряжения начальников служб для линейных административно-хозяйственных звеньев являются обязательными к точному исполнению.

9.—Организовать в управлении начальника дороги следующие отделы:

а) Политотдел;
б) плановый;
в) финансовый и отдельно бухгалтерию;
г) материальный;
д) рабочего снабжения;
е) строительный или строительную контору на дорогах (имеющих большой об'ем строительных работ);
ж) электрофикации (там, где есть электрофицированные участки);
з) лесной (на дорогах, занимающихся лесными разработками);
и) подготовки кадров;
к) санитарно-врачебный;
л) учета и отчетности;
м) мобилизационный;
н) охраны железных дорог;
о) административно-организационный.

Вместо ныне существующих штатов в количестве 25.132 установить общий штат для всех дирекций дорог—23.844 ч. (без Политотделов и ОРС'ов).

III. УПРАВЛЕНИЕ РАЙОНА.

1.—Начальник района непосредственно руководит эксплоатационной работой, обеспечивает нормальное движение поездов и безопасность движения и точное соблюдение всеми агентами правил технической эксплоатации; устанавливает должную трудовую дисциплину и порядок на всех станциях и в поездах, устанавливает измерители работы вагонов и несет за порученную ему работу полную ответственность.

2.—Начальник района подчинен непосредственно начальнику дороги, а в отношении выполнения оперативных распоряжений по эксплоатационной работе подчиняется и начальнику службы движения дороги.

3.—Начальник района назначается из числа опытных организаторов—администраторов, имеющих достаточные знания в области эксплоатации.

4.—Начальнику района подчинены непосредственно в пределах границ района все станции и раз'езды.

5.—Начальник района следит за точным и своевременным выполнением всех распоряжений начальника дороги и начальников служб основными депо, вагонными участками, дистанциями пути и связи и контролирует их работу с точки зрения обеспечения всех необходимых условий для точного исполнения графика движения поездов, своевременной подачи паровозов и вагонов, технического осмотра и ремонта паровозов и вагонов, исправного состояния пути и средств связи. В случае невыполнения распоряжений начальника дороги и необеспечения условий для нормального движения поездов со стороны руководящего персонала паровозного и вагонного участка, депо, дистанции пути и связи, начальник района, кроме немедленного сообщения об этом начальнику дороги или начальнику соответствующей службы, может сам наложить на виновных административное взыскание в пределах тех прав, которые ему предоставляет устав о дисциплине на железнодорожном транспорте.

Начальник района полностью распоряжается в пределах плана определенными для района средствами и всеми финансово-материальными средствами по эксплоатационному району.

6.—Начальник района представляет на утверждение начальника дороги начальников внеклассных и первого класса станций и инспекторов района. Начальник района непосредственно назначает заместителей начальников внеклассных и первого класса станций, всех начальников и их заместителей остальных классов станций и раз'ездов.

7.—В соответствии с усилением роли начальника дороги в отношении линейных организаций—основного депо, вагонного участка, дистанций пути и связи и ограничением функций районов исключительно работой по движению поездов (эксплоатации), реорганизовать районы, упразднив следующие, ныне существующие в районах, отделы:

а) отдел тяги,
б) отдел пути,
в) отдел связи,
г) коммунальный отдел,
д) учраспред,
е) отдел труда,
ж) бюро безопасности движения.

8.—Установить следующую структуру района:

а) начальник района, он же начальник эксплоатации;

б) начальник Политотдела района;

в) два помощника начальника района (один—по технической, другой—по коммерческой работе);

г) инспектора: по паровозам, вагонам, пути, связи и рабочему снабжению по 1—3 для каждой отрасли в зависимости от величины района;

д) контора района и части: грузовая, пассажирская, коммерческая, счетно-финансовая, мобчасть, техбюро, заведующий кондукторскими бригадами.

Общий штат по району (без диспетчерского аппарата и штата Политотдела) не должен превышать для района первой категории 86, второй — 76 и третьей—62.

Вместо существующих общих штатов по районам в количестве 17.306—установить общий штат в районах—8.840 (без диспетчеров, Политотделов и ОРС'ов).

IV. УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО.

1.—Упразднить следующие ныне существующие в депо должности и бюро:

а) помощников начальников депо по технической части;

б) помощника начальника депо по массовой работе (по производственным совещаниям и рабочим предложениям), передав эти функции начальнику депо и председателю месткома;

в) помощника начальника депо по снабжению;

г) инженера для технических занятий: инженера бюро экономики труда, инженера по технормированию, инструктора по техпропаганде, передав работу в техническое бюро при начальнике депо;

д) инструктора по приемке паровозов;

е) сократить количество машинистов-наставников на 50% и перевести их на поездную работу в качестве машинистов.

2.—Установить следующую типовую структуру для основного депо:

а) начальник депо;

б) заместитель начальника депо (инженер);

в) организовать при начальнике депо техническое бюро в составе 3—5 инженеров и техников для разработки технических вопросов;

г) установить должности мастеров по паровозному ремонту по специальным видам ремонта (котельного, по под'емке и др.) вместо ныне существующего одного мастера. Должности монтеров в депо упразднить и вместо них ввести должности бригадиров, подчиненных непосредственно мастеру. Монтеров перевести в бригадиры и мастера, в зависимости от их квалификации;

д) начальнику основного депо подчинить, в пределах обслуживаемого тягового участка, оборотные депо, водоснабжение, теплотехнику и электрические станции;

е) начальники основных депо назначаются преимущественно из инженеров, техников и практиков, достаточно владеющих техническими знаниями в области паровозного и вагонного хозяйства и имеющих административно-организационный стаж.

V. УПРАВЛЕНИЕ УЧАСТКА ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА.

1.—Выделить все вагонное дело из ведения паровозных депо и организовать самостоятельные участки по вагонному хозяйству, подчиненные непосредственно вагонной службе управления дороги.

2.—Установить следующую структуру для участка:

а) Начальник вагонного участка — он же начальник вагонного депо.

б) Заместитель—инженер или опытный техник по вагонам.

в) Техническое бюро (3—5 чел.).

г) Вагонные мастера (пассажирские и товарные для отдельных видов ремонта).

д) Бригадиры (по специальностям).

е) Начальник поездных бригад (проводников и смазчиков).

ж) Контора при начальнике участка.

VI. УПРАВЛЕНИЕ СТАНЦИИ.

1.—Упразднить следующие, ныне существующие на станциях первого класса, должности и бюро:

а) заместителя начальника станции по массовой работе (по производственным совещаниям и рабочим предложениям), передав эту работу начальнику станции и председателю месткома;

б) старших помощников начальника станции;

в) бюро экономики труда, возложив работу по установлению норм и расценок на начальника станции;

г) бюро изобретательства, возложив эту работу на начальника станции и его заместителей по специальностям;

д) бюро маршрутизации, возложив эту работу на заместителя начальника станции по технической части и сменных дежурных по станции;

е) уполномоченных по техпропу;

ж) бухгалтерию, переведя станцию на твердую смету.

2.—Установить следующую типовую структуру для станций первого класса:

а) начальник станции;

б) два заместителя начальника станции, из которых один по технической части (инженер или техник с производственным стажем) и другой — по коммерческой части;

в) станционные диспетчера по одному в смену;

г) дежурные по станции — по отдельным паркам;

д) составители поездов—по отдельным паркам;

е) заведующий товарной конторой;

ж) смотритель товарного двора;

з) весовщики — по количеству и об'ему грузовых операций;

и) один — два инженера или техника при начальнике станции для разработки технических вопросов;

к) контора при начальнике станции.

Предложить НКПС, в соответствии со структурой станции первого класса, установить структуру всех остальных станций на сети железных дорог.

VII. УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИИ ПУТИ.

1.— Упразднить следующие, ныне существующие на дистанциях пути, должности и бюро:

а) заместителя начальника дистанции;

б) помощника начальника дистанции по массовой работе;

в) бюро экономики труда, возложив работу по установлению норм и расценок на начальника дистанции и дорожных мастеров. Начальнику дистанции для работы по нормированию разрешается иметь одного технического работника;

г) бюро изобретательства, возложив эту работу на начальника дистанции и дорожных мастеров на своих участках работы;

д) бюро по технической пропаганде, передав работу по технической подготовке работников дистанции начальнику дистанции и дорожным мастерам.

2.— Установить следующую типовую структуру для дистанции пути:

а) начальник дистанции;

б) старший дорожный мастер;

в) смотритель зданий (он же помощник начальника дистанции по гражданским сооружениям);

г) дорожные мастера—по протяжению дистанции;

д) помощники дорожных мастеров;

е) бригадиры по пути;

ж) мостовой мастер.

В крупных железнодорожных узлах организовать специальные жилищные дистанции, с подчинением их непосредственно начальнику службы пути дороги.

Начальники дистанции пути должны назначаться преимущественно из инженеров строительно-путейской специальности, имеющих практику путейско-строительных работ и обладающих административно-организационными способностями.

VIII. УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ.

1.— Упразднить следующие, ныне существующие на дистанции сигнализации и связи, должности и бюро:

а) помощника начальника дистанции сигнализации и связи по массовой работе;

б) инструктора по техпропаганде, передав работу по технической подготовке работников дистанции сигнализации и связи начальнику дистанции и техническому персоналу по специальности (по сигнализации, централизации и блокировке, по связи).

2.— Установить следующую типовую структуру для дистанции сигнализации и связи:

а) начальник дистанции;

б) помощник начальника дистанции (инженер по сигнализации, централизации и блокировке);

в) ревизор-инструктор;

г) инженер—или техник связи.

Начальники дистанции сигнализации и связи назначаются преимущественно из инженеров или практиков, достаточно владеющих техническими знаниями в области сигнализации и связи и имеющих административно-организационный опыт.

IX. О НАЧАЛЬНИКЕ ДЕПО, ВАГОННОГО УЧАСТКА, СТАНЦИИ, ДИСТАНЦИИ.

1.— Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции является единоличным полноправным руководителем работ, непосредственно отвечает за выполнение плана по всем показателям и осуществляет оперативное руководство всеми работами по депо, вагонному участку, на станциях, в дистанциях и наблюдает за исправностью технических обустройств депо, станции, дистанции и их правильным использованием.

2.— Начальнику депо, вагонного участка, станции, дистанции подчиняются —соответственно—все, как постоянные, так и временные агенты и рабочие.

3.—Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции производит прием и увольнение всех работников за исключением следующих: по депо—заместителя начальника депо, начальников оборотных депо и мастеров депо; по вагонному участку: заместителя начальника, вагонных мастеров; по станции—заместителей начальника станции, станционных диспетчеров, дежурных по станции и заведующего товарной конторой; по дистанции пути—старших дорожных мастеров и мостового мастера; по дистанции связи—помощника начальника дистанции (инженер СЦБ), ревизора-инструктора и инженера связи. Перечисленных выше работников назначают и смещают начальники служб дороги по представлению начальников депо, станции и дистанции.

4.—Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции устанавливает нормы и расценки на работы, устанавливает премии агентам и рабочим депо, станции, дистанции в пределах фондов и согласно указаний начальника дороги.

5.—Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции обязан вести борьбу с прогульщиками, летунами, рвачами и прочими дезорганизаторами железнодорожного хозяйства и увольнять их в соответствии с правилами внутреннего распорядка.

6.—Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции обеспечивает безопасность движения в пределах своих участков работы и несет за нее полную ответственность.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) обязывают НКПС:

1.—Провести указанные выше мероприятия по перестройке органов управления—депо, станций, дистанций, районов, дорог и НКПС к 1 августа т. г.

2.—Произвести к тому же сроку (1 августа) перемещение значительной части инженерно-технических работников и хозяйственников из аппаратов районов, дорог и НКПС на линию для укрепления низовых производственных звеньев—депо, станций, дистанций. Перемещение инженерно-технических работников производить не в порядке общей кампании, а путем тщательного персонального отбора квалифицированных работников, с обеспечением их нормальными жилищно-бытовыми условиями на месте.

3.—НКПС и ЦУНХУ в 3-месячный срок пересмотреть все формы отчетности, решительно их сократив и оставив лишь абсолютно необходимую для работы дорог статистическую и оперативную отчетность.

4.—Возложить на Народного Комиссара Путей Сообщения и Политуправление НКПС, а на дорогах—на начальников дорог и Политотделов—ответственность за своевременное и точное проведение в жизнь настоящего постановления.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.

8 июля 1933 года.

О ПЕРЕСТРОЙКЕ СИСТЕМЫ заработной платы и нормирования труда на железнодорожном транспорте.

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют утвердить следующие решения Народного Комиссариата Путей Сообщения о перестройке системы зарплаты и нормирования труда на железнодорожном транспорте, принятые на основе постановления Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 3 июля «О работе железнодорожного транспорта»:

ПО УЛУЧШЕНИЮ СИСТЕМЫ ЗАРПЛАТЫ И НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА.

1. Ликвидировать доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки и расценок, для чего разработать и ввести небольшое количество типовых норм по укрупненным измерителям по ремонту паровозов и вагонов, по службам пути и связи к 1 ноября, а по службе эксплоатации к 1 августа 1933 года, отменив к этому времени ранее изданные нормировочники по отдельным дорогам и службам.

2. Ликвидировать существующие тарифно-нормировочные бюро, возложив непосредственное руководство и ответственность за техническое нормирование на соответствующих хозяйственных руководителей. Нормы выработки устанавливать в соответствии с типовыми нормами и тарифным соглашением по службам паровозов и вагонов — цеховым мастерам, по службе пути — дорожным мастерам, по службе связи—электромеханикам, по службе движения — начальникам станций и соответственно утверждать начальникам депо, вагонных участков, дистанций пути и связи, районов.

Для осуществления контроля за правильностью установления и применения норм и расценок начальникам депо, вагонных участков, станций, дистанций и районов иметь в своем распоряжении 1—2 контрольных нормировщиков-тарифников.

3. Предоставить право мастерам цехов, начальникам депо, вагонных участков, станций, дистанций в зависимости от конкретных условий в пределах утвержденных фондов зарплаты и заданий по себестоимости повышать и понижать утвержденные нормы выработки до 10%, а также устанавливать нормы выработки и расценки на разовые работы, не предусмотренные типовыми и утвержденными нормами.

4. Для составительских бригад по каждой станции установить не более 5—6 норм расценок, предоставив право дежурным по путям в зависимости от особенностей работы изменять расценки до 10% в ту или другую сторону.

ПО ПРОГРЕССИВНО-ПРЕМИАЛЬНОЙ ОПЛАТЕ ТРУДА.

1. Для ведущих групп рабочих на сортировочных и распорядительных станциях, обслуживающих маневровую работу (паровозные маневровые бригады, составители, сцепщики, башмачники и стрелочники), установить повышенные прогрессивные расценки: за переработку нормы до 10%—в 1.5 раза, а свыше 10%—в 2 раза, начиная с первого процента переработки.

Установить, что исчисление прогрессивки производится по результатам месячной сдельной работы (за вычетом времени на отпуска и болезнь).

2. Создать при управлениях дорог и районов специальный премиальный фонд (примерно 1—2%) от фонда зарплаты для премирования рабочих и административно-технического персонала на производстве (начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции пути, связи, инженеры, мастера) за высокие качественные показатели работы, перевыполнение отдельных показателей плана при выполнении последнего в целом по депо, вагонному участку, станции, дистанции, за снижение нормы простоя вагонов на станциях, за снижение % больных паровозов и вагонов, за превышение плана по ремонту, за сокращение сроков простоя в ремонте паровозов и вагонов, за качественное состояние пути и т. п.

3. В целях обеспечения высокого качества ремонта паровозов строго придерживаться постановления ЦИК и СНК Союза ССР о пониженной оплате работы при браке и материальной ответственности работников за порчу материалов.

Установить, что паровозные бригады, в случае обнаружения ими брака при приемке отремонтированного паровоза, получают премию в размере 10% от стоимости ремонта забракованных деталей.

Бригадам по текущему ремонту паровозов установить премию в размере 15% от месячного заработка, если они в течение всего месяца сдают отремонтированные ими паровозы без брака и недоделок.

4. За хорошее руководство работой своей бригады, наблюдение за своевременным выполнением и качеством ремонта, установить бригадирам комплексных (об'единенных) бригад по ремонту паровозов и вагонов доплату в размере 10% от тарифной ставки.

Путевых бригадиров премировать в размере месячного оклада 2 раза в год за исправное содержание и доброкачественный ремонт пути.

ПО ТАРИФНОЙ СТАВКЕ.

Установить повышенные месячные тарифные ставки для следующих профессий:

	Новая ставка	Вместо существующей
1. Поездным смазчикам первого разряда	170 руб.	вместо существующ. 105 руб.
второго »	140 »	» » 105 »
2. Главным кондукторам пассажирских поездов	200—250 р.	вместо сущ. 145 руб.
товарных »	160—180 р.	» » 135 »

Установить, что за образцовую работу главные кондуктора премируются по полугодиям лично начальниками дорог в размере до месячного оклада.

	Новая ставка	Вместо существующей
3. Составителям поездов	170—200 р.	вместо сущ. 137—169 р.
4. Сцепщикам »	135—155 р.	» » 115—130 р.
5. Башмачникам (тормозн.)	125—145 р.	» » 102—115 р.
6. Стрелочникам старшим	140—150 р.	» » 113 р.
7. Стрелочникам, обслуживающим наиболее ответственные посты сортировочных и распорядительных станций	102—115 р.	» » 82—95 р.
8. Квалифицированным рабочим депо по ремонту товарных и пассажирских вагонов:		
Для дорог I катег. ставка 1 разр.	87 р. 50 к.	» » 79.50—83.00 руб.
Для дорог II катег. ставка 1 разр.	74 р. 25 к.	» » 67.50—70.50 »
Для дорог III катег. ставка 1 разр.	69 р. 50 к.	» » 63.25—66.10 »

ПО ЗАРПЛАТЕ И ПРЕМИРОВАНИЮ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ.

1. Установить, что инженер, работающий на производстве на станции, в депо, вагонном участке, дистанции пути и связи, должен получать оклад выше на 15%, чем равноценные по квалификации работники в аппаратах районов, управлений дорог и НКПС.

2. Установить следующие повышенные должностные оклады для инженеров и техников, работающих непосредственно в депо, вагонных участках, станциях, дистанциях пути и связи и на ремонтных заводах:

Должность	Разряд	Оклад	Вместо
ДЕПО ПАРОВОЗНОЕ.			
Начальнику основного депо	I разр.	600—700	вместо 450—550
» » »	II »	500—600	» 410—500
» » »	III »	425—500	» 375—450
Заместит. начальника депо	I »	550—650	» 400—475
» » »	II »	450—550	» 350—425
» » »	III »	400—450	» 330—375
Мастеру депо	I »	450—550	» 360—425
» »	II »	400—450	» 325—370
» »	III »	350—400	» 300—340
Дежурному по депо	I »	[illegible]	» 275—335
» »	II »	350—400	» —.—
» »	III »	300—350	» 230—280
Машинисту наставн.		400—450	» 275—335
УЧАСТОК ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА.			
Начальнику вагон. участка	I разр.	600—700	
» » »	II »	500—600	
» » »	III »	425—500	
Зам. нач. вагон. участка	I »	550—650	
» »	II »	450—550	
» »	III »	400—450	
Мастеру вагон. участка	I »	450—550	вместо 290—375
» » »	II »	400—450	» 260—340
» » »	III »	350—400	» 260—320
СТАНЦИЯ.			
Начальн. станц. внеклас.		600—700	» 500—550
» » I класс.		500—600	» 425—450
» » II »		375—450	» 325
Зам. нач. внеклас. станции		500—600	» 375—400
» » станц. I класс.		400—500	» 325—350
» » » II »		300—350	» 265
Станцион. диспетчеру внеклас. ст.		350—400	» 300—325
» » I класс.		325—350	» 300
Дежурн. по станц. внеклас.		350—375	» 300
» » » I класс.		275—300	» 255
» » » II »		225—250	» 205
РАЙОН.			
Нач. района		600—700	» 500—600
Помощникам по эксплоатац.		550—650	» —
Старш. диспетчерам		475—550	» 410—500
Диспетчерам		400—450	» 360—390
ДИСТАНЦИЯ ПУТИ.			
Нач. дистанции	I разр.	600—700	вместо 493—540
» »	II »	500—600	» 418
» »	III »	425—500	» 372
Ст. дорожн. маст.	I разр.	450—500	» 325
» » »	II »	375—450	» } 299
» » »	III »	325—375	» }
Дорожн. мастеру	I разр.	350—400	» 279
» »	II »	275—350	» 253
» »	III »	250—275	» 227
Смотрит. зданий (пом. нач. дист. по гражд. сооружен.)	I разр.	450—500	» 312
» »	II »	375—450	» 260
» »	III »	325—375	» 230
Нач. жилищных дистанц.	I разр.	500—600	» 456
» » »	II »	450—500	» 388
» » »	III »	400—450	» 344
ДИСТАНЦИЯ СВЯЗИ.			
Нач. дистанции	I разр.	600—700	» 474—520
» »	II »	475—550	» 408
» »	III »	380—450	» 358
Пом. нач. дистанций (инженеру сигнализации, централизации и блокировки) —	I разр.	450—500	» 375—415
» »	II »	375—450	» 315
» »	III »	325—355	» 280
Электромеханику	I разр.	300—350	» 247—275
»	II »	275	» 218
ПАРОВОЗО-ВАГОНО-РЕМОНТНЫЕ ЗАВОДЫ.			
Директору паровозо-вагоно-ремонтного завода	I разр.	600—700	вместо 540—660
Главному инженеру	I разр.	700—800	» 480—600
Нач. произв. отдела	I разр.	550—650	» 430—540
Нач. техн. отдела	I разр.	475—575	» 360—470
Главн. механику	I разр.	425—525	» 320—420
Нач. сборочного и котельного цеха (заводов)	I разр.	500—600	» 370—480
Начальникам остальн. цехов		425—525	» 320—420
Помощникам нач. цехов и мастерам заводов	I разр.	400—500	» 280—360

3. Установить должностные оклады начальникам служб в управлениях дорог I разряда — 800—900 руб. вместо 475—500 руб., их заместителям—500—600 вместо 400—425 руб.

4. Установленное выше повышение зарплаты распространить на все районы НКПС, депо, вагонные участки, дистанции пути и связи, а также на станции внеклассные, первого и второго класса и провести в жизнь с 1 августа сего года.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.

8 июля 1933 г.

ОСНОВА ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ СССР—БОРЬБА ЗА МИР.

Заявление тов. ЛИТВИНОВА представителям французской печати.

ПАРИЖ, 7 июля. (ТАСС). Тов. Литвинов сделал сегодня представителям французской печати следующее заявление:

«Чтобы понимать внешнюю политику Советского Союза, необходимо знать, что ее основой были и есть мир. [illegible]

Лондонские конвенции—величайший успех СССР.

ПАРИЖ, 7 июля. (ТАСС). Комментируя значение лондонских конвенций об определении нападающей стороны, «Пари суар» пишет:

«Лондонская деятельность Литвинова —лишь прямое продолжение усилий, приложенных им вместе с Довгалевским в Женеве. [illegible] визит Литвинова в Париж приобретает важное значение. Помимо того, что этот визит— существенный признак улучшения франко-советских отношений, он является также символом сплочения мирных государств в чисто оборонительных целях против некоторых наций, ведущих агрессивную политику».

Пьер Доминик в «Репюблик» видит в подписании лондонских конвенций об определении нападающей стороны подтверждение того факта, что у СССР никогда не было никаких агрессивных, завоевательных намерений в отношении своих [illegible]

В благоприятном духе комментирует пребывание тов. Литвинова в Париже [illegible] заключения конвенции об определении нападающей стороны. В этих конвенциях видят одновременно завершение и следствие франко-советского пакта о ненападении».

ПРАГА, 7 июля. (ТАСС). В центре внимания пражских политических кругов и печати стоит встреченная с единодушным одобрением лондонская конвенция между СССР и Малой Антантой об определении нападающей стороны. Большинство газет посвятило заключению этой конвенции передовые статьи. Орган сильнейшей правительственной партии агра-

рисе «Венков» считает, что [illegible] жил в Женеве текст такого пакта, и уже на основании этого текста Политис выработал формулировку, легшую в основу лондонской конвенции».

Аналогично оценивают лондонскую конвенцию «Лидове новины» и «Ческе слово». Последняя рассматривает лондонскую конвенцию как ответ на пакт 4 держав. «Великие державы, наконец, увидят,—заявляет газета,—что на свете существует государство, не нуждающееся в их руководстве и имеющее достаточно сил, чтобы успешно работать над укреплением мира».

Рузвельт отказался от „разоружительных" переговоров.

ВАШИНГТОН, 6 июля. (ТАСС). Вопреки недавнему заявлению Рузвельта председатель делегации САСШ на конференции по разоружению Норман Дэвис не возвращается в Женеву и остается в САСШ до сентября. Одновременно агентство «Ассошиэйтед пресс» сообщает, что «Рузвельт впредь до осени отказался от своих планов относительно неофициальных переговоров о сокращении вооружений, так как он уверен, что нет никаких шансов примирить существующие разногласия».

ЛИНКОРЫ КАК ДОВОДЫ В ЯПОНО-АМЕРИКАНСКОЙ БОРЬБЕ.

НЬЮ-ЙОРК, 7 июля. (ТАСС). Глава газетного треста Скрипс Говард — Рой Говард, об'ездивший недавно Японию, Манчжоу-Го и Китай, опубликовал в органах треста статью, в которой он суммирует свои выводы.

Рой Говард настаивает, чтобы САСШ немедленно приступили к расширению своего военно-морского флота. Он заявляет, что милитаристы, руководящие политикой Японии, рассматривают прежние тенденции к сокращению военно-морского строительства САСШ как признак слабости.

Японцы, по словам Рой Говарда, не понимают политику САСШ, «рассчитанную на обеспечение длительного мира с Японией. Дабы рассеять неверные представления, существующие в Японии относительно подлинных мотивов САСШ, необходимо приступить к осуществлению программы, которая довела бы американский флот до максимальной нормы, допускаемой договорами».

Далее Рой Говард указывает, что САСШ, сооружая большой флот, должны «пока-что» занять примирительную позицию по отношению к Японии. САСШ, по словам Рой Говарда, должны отказаться от закона, исключающего японскую иммиграцию, и взамен установить квоту для японских переселенцев, «которая ограничила бы японскую иммиграцию, но в то же время спасла бы лицо Японии». Одновременно **Рой Говард ставит вопрос и о возможности признания Манчжоу-Го.**

Возвращаясь к вопросу о расширении флота, он заявляет: «Подобными мерами можно было бы избежать того или иного злополучного «инцидента», который смогли бы вызвать близорукие патриоты-милитаристы. Пока Япония считает, что САСШ не желают вооружаться, она будет упорствовать в своем отказе от сокращения вооружений. Но когда Япония увидит, что САСШ намерены использовать полностью договорные нормы и даже превзойти их, если миру понадобится отказаться от ограничений, в Японии, возможно, возникнет новая психология».

«Нью-Йорк ивнинг пост» приветствует статью Рой Говарда и указывает, что он, подобно Рузвельту, отказался от идеализма в международной политике. Газета подчеркивает, что за время поездки Рой Говарда на Дальний Восток **Рузвельт принял широкую программу военно-морского строительства.**

Французская печать о германских вооружениях.

ПАРИЖ, 7 июля. (ТАСС). Французская печать с удовлетворением отмечает антигерманские выступления Лэнсбери и Чемберлена в английской палате общин, в частности заявления против довооружений Германии. Газеты заявляют, что страны, подписавшие версальский мирный договор, примут все меры к тому, чтобы **заставить Германию отказаться от нарушения этого договора и от секретных увеличений своих вооружений.**

«Тан» отмечает, что антигерманские выступления в английской палате общин по времени совпадают с появлением сообщений корреспондентов лондонских и нью-йоркских газет о том, что **Германия приступила к созданию военной авиации.**

«Уверяют,—пишет газета,—что английское правительство поручило министру авиации запретить выполнение договора о поставке Германии 60 военных самолетов, заключенного между германским военным министром и английской компанией, строящей самолеты. Во всяком случае нет никаких сомнений, что германское правительство намерено создать значительные, так называемые полицейские, воздушные силы.

Германцы заблуждаются, полагая, что им удастся безнаказанно перехитрить других, называя военную авиацию полицейской авиацией под тем предлогом, что версальский договор не запрещает Германии иметь полицейскую авиацию. Это им не удастся, так как заключенное в 1926 году, вслед за локарнским договором, соглашение относительно авиации на основе 198-й статьи версальского договора запрещает Германии иметь какую бы то ни было боевую авиацию. Таким образом, создание военно-воздушных сил в Германии под какими бы то ни было этикетками и формами является нарушением договоров и опасным явлением, против которого выступят другие державы, подписавшие договоры. Прения в английской палате общин показывают, что англичане не намерены оставаться безучастными или подчиниться совершившемуся факту».

«Журналь» пишет: «Вполне достоверно, что Германия довооружается. Об этом свидетельствует тот факт, что некоторые германские военные заводы в последние недели увеличили число занятых рабочих, что Германия передала загранице большие военные заказы и что в Германии имеются значительные запасы военных материалов». Из этого следует, как это сказал Чемберлен, что в настоящий момент не следует совершать глупостей и что нельзя разоружаться. Однако недостаточно констатировать существующее зло, а надо его устранить. Необходимо очень тесное франко-английское сотрудничество для того, чтобы договориться о средствах, способных приостановить довооружения Германии».

Усиление английского нажима на Германию.

ЛОНДОН, 6 июля. (ТАСС). По достоверным сведениям, бывший британский посол в Берлине Рэмболд (ушедший с этого поста в мае 1933 года) представил в министерство иностранных дел свои личные соображения по поводу положения в Германии. Указывают, что Рэмболд в своей записке не только резко критикует национал-социалистский режим, но сверх того **категорически возражает против точки зрения некоторых влиятельных кругов министерства, что правительство Гитлера, несмотря на свои «прискорбные недостатки», в конечном счете все же является стабилизирующим фактором в Европе.**

Указывают, что, по мнению Рэмболда, по отношению к национал-социалистскому правительству следует занять **«позицию, которая была бы принята по отношению к кучке бандитов, временно захвативших контроль над определенной территорией».**

Тем временем германское посольство в Лондоне доставило в Англию большое количество экземпляров «пацифистской» речи Гитлера в рейхстаге и широко распространяет их среди английских деловых кругов. Посольство рассылает этот документ с препроводительной запиской, в которой указывает, во-первых, что оно имеет в виду на основе этого документа преодолеть неверную пропаганду и, во-вторых, что оно желало бы, чтобы об этом не сообщалось в печати.

Маневры германской авиации.

ПАРИЖ, 8 июля. (ТАСС). По сообщению саарбрюккенской «Фольксштимме», 16 июля в Дюисбурге состоятся большие упражнения в бомбометании с замаскированных германских военных самолетов.

Будет построен павильонный городок, который будет сожжен сброшенными с самолетов **тяжелыми зажигательными бомбами.**

Конфликт между Гитлером и военным министром Бломбергом.

ПАРИЖ, 8 июля. (ТАСС). Издающаяся в Саарбрюкене «Фольксштимме» сообщает, что между Гитлером и германским военным министром **фон-Бломбергом** возник конфликт в связи с попытками национал-социалистов захватить командные посты в германской армии путем отстранения старых военных руководителей и замены их членами национал-социалистской партии. По словам газеты, фон-Бломберг препятствует осуществлению национал-социалистских планов и встречает поддержку со стороны президента **Гинденбурга** и некоторых членов кабинета Гитлера.

Конфликт между Гитлером и фон-Бломбергом принял особо острые формы в связи с призывом на переподготовку **5.500** армейских офицеров и **350** морских офицеров. Гитлер потребовал, чтобы призываемые проходили политическую комиссию, состоящую из национал-социалистов.

Бломберг обратился с письмом к Гинденбургу, в котором протестовал против политического отбора офицеров и заявил, что не будет считаться с решениями комиссии. Не ограничившись протестом, фон-Бломберг забраковал более трех четвертей кандидатов, выдвинутых политической комиссией и принадлежащих к национал-социалистской партии. После этого фон-Бломберг заявил, что и впредь он отказывается принять предложения национал-социалистской политической комиссии.

ЗАПРЕЩЕНИЕ «ТЕГЛИХЕ РУНДШАУ».

БЕРЛИН, 8 июля. (Соб. корр. «Правды»). На 3 месяца запрещена известная газета «Теглихе рундшау». Причины запрещения пока неизвестны.

Черняк.

Усиление японской армии в Манчжурии.

ТОКИО, 7 июля. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», сегодня через **Токио** в **Манчжурию** отправлены воинские части из состава пехотных полков из **Уцуномия, Мито и Такасаки.**

То же агентство сообщает, что 7 июля из **Кобе** в Манчжурию отправлена очередная группа **«вооруженных японских эмигрантов»** в составе **500** резервистов, получивших перед от'ездом военное обучение в казармах **Сомагахара** в префектуре **Гумма.**

Международная экономическая конференция.

Выступление тов. МАЙСКОГО в подкомиссии по торговой политике.

ЛОНДОН, 8 июля. (ТАСС). На заседании подкомиссии по торговой политике председатель подкомиссии Крогман обратился к делегатам с предложением изложить их точку зрения относительно возможности дальнейших работ при создавшихся условиях. От имени делегации **СССР** с краткой речью выступил тов. **Майский.**

«Я признаю,—сказал тов. Майский,— взаимозависимость экономических и финансовых вопросов. Поэтому я могу понять соображения, высказываемые французской и некоторыми другими делегациями, которые указывали на затруднительность обсуждения таких экономических проблем, как, например, таможенные тарифы, в условиях, когда не обеспечена стабильность валют. Я полагаю однако, что проект протокола об экономическом ненападении, предложенный советской делегацией, может быть включен в список вопросов, которые эта конференция может рассматривать при всех обстоятельствах.

Я думаю, что вы согласитесь со мной, если я скажу, что одним из важнейших условий восстановления мировой торговли является прекращение экономической войны одних стран против других,—войны, которая, к сожалению, сейчас осуществляется во всем мире. Советское предложение об экономическом ненападении ставит себе задачу внести минимальное успокоение и поэтому имеет большое значение для международной торговли. Наше предложение ни с какой стороны не препятствует государствам принимать различные меры для своей защиты. Оно лишь запрещает все виды дискриминации. На практике это означает, что при принятии нашего предложения каждая страна имеет право, например, повышать свои таможенные тарифы по своему желанию, но это повышение тарифов должно быть всеобщим и относиться ко всем странам. Оно не должно быть направлено против какой-либо одной страны.

Устранение дискриминации, несомненно, может способствовать улучшению атмосферы во взаимоотношениях между различными странами и содействовать, хотя бы частично, успокоению в международных отношениях. Я думаю поэтому, что проект протокола об экономическом ненападении может рассматриваться на конференции при всяких условиях.

Говоря о советских предложениях, я не могу не напомнить о выступлении председателя советской делегации Литвинова, который в генеральной дискуссии, указав на возможности расширения, при определенных условиях, импорта СССР, рекомендовал и другим делегациям указать, каковы их возможности в отношении расширения импорта их стран в целях рассасывания мировых запасов. Этот вопрос также, на мой взгляд, может обсуждаться конференцией вне зависимости от тех обстоятельств, которые послужили причиной сегодняшней дискуссии».

В заключение тов. Майский подчеркнул, что советская делегация не настаивает на продолжении работ данной комиссии, ибо ей безразлично, в какой именно комиссии будет обсуждаться советское предложение. «Мне лишь важно установить, — сказал тов. Майский, — что советские предложения об экономическом ненападении и расширении импорта сохраняют свое значение при всех условиях и при всех условиях подлежат рассмотрению».

«Величайший план нападения на мировую торговлю».

НЬЮ-ЙОРК, 6 июля. (ТАСС). «Американ банкер» в статье о валютной политике САСШ пишет: **«Обесценение американского доллара означает величайший план нападения на мировую торговлю, который когда-либо имело место. Во имя американского процветания мы об'явили остальному миру валютную войну.**

Быть может, наше намерение заключается в том, чтобы толкнуть иностранные государства на путь обесценения их валют и тем самым добиться повышения цен во всем мире. В этом случае мы действительно будем иметь валютную войну, и недоброжелательство, которое наша политика может вызвать, быть может, раздует международные разногласия в подлинную войну».

Кампания против правительства Дольфуса в Германии.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 8 июля. Из Австрии сообщают, что в связи с пребыванием Дольфуса в **Граце** произошла демонстрация национал-социалистов, распевавших германские национал-социалистские песни. После речи Дольфуса произошли столкновения между национал-социалистами и сторонниками «отечественного фронта», имеются раненые. Только поздно вечером полиции удалось прекратить столкновения. Арестовано около 50 человек. В **Бургенланде** арестовано 30 национал-социалистов.

О решении национал-социалистов продолжать усиленную борьбу за свержение правительства Дольфуса и за присоединение Австрии к Германии говорит опубликованное здешней печатью совместное воззвание руководства австрийской национал-социалистской партии и руководства австрийского Хейматшутца (фашистская организация «Защита отечества»), которые обосновались в Мюнхене (воззвание в большинстве газет помечено Мюнхеном, хотя некоторые газеты и помечают его Веной). В воззвании говорится, что «руководство национал - социалистской партии — гитлеровского движения в Австрии самым резким образом отвергает заявление союзного канцлера Дольфуса о том, что он готов подать руку австрийским национал-социалистам после их отмежевания от германских национал-социалистов и после того, как они будут находиться под руководством новых «вождей».

На приеме германских журналистов, устроенном отделом печати национал-социалистской партии и посвященном специально положению в Австрии и задачам национал-социалистской партии, заведующий этим отделом **Дитрих** заявил, что борьба за Австрию будет продолжаться до полной победы.

По сообщению **«Нахтаусгабе»**, минувшей ночью в Вене полицией произведены массовые аресты национал-социалистов. Всего арестовано **989 человек.**

Черняк.

План австро-венгерской экономической унии.

ВЕНА, 6 июля. (ТАСС). В австрийских, а также венгерских политических кругах произвела большую сенсацию статья австрийского официоза «Рейхспост», содержащая конкретное предложение о **восстановлении австро-венгерской таможенной и валютной унии,** существовавшей до распада Австро-Венгерской монархии. В качестве подготовительного мероприятия газета предлагает теснейшее экономическое сотрудничество Австрии с Венгрией на основе взаимных **таможенных предпочтений.** По словам газеты, такое сотрудничество создало бы «ядро экономического об'единения придунайских стран», к которому потом могла бы присоединиться также **Малая Антанта.**

Близкие к национал-социалистам австрийские газеты резко высказываются против предложения «Рейхспост», считая, что оно вытесняет Германию из Дунайского бассейна. Эти газеты одновременно обращаются к Италии с призывом не допускать осуществления такой комбинации.

Из Будапешта сообщают, что вся венгерская печать присоединяется к предложению «Рейхспост».

Положение на К.-В. ж. д.

ТРЕБОВАНИЯ ИНОСТРАННЫХ ЭКСПОРТЕРОВ.

ВЛАДИВОСТОК, 7 июля (Роста). По сообщению из **Харбина,** 4 июля **английский, французский** и **датский** консулы посетили председателя правления КВЖД **Ли Шао-гена** и настаивали на урегулировании вопроса о задержанных на ст. Пограничная грузах иностранных экспортеров. Ли Шао-ген повторил консулам старую версию манчжурской стороны о «самозащите» против «угона» вагонов.

В качестве выхода Ли Шао-ген готов дать согласие на бесплатную перевозку грузов иностранных экспортеров обратно в Харбин и даже в Чаньчунь, с целью дальнейшего направления по ЮМЖД на Дайрен.

Консулы указали, что этот выход неприемлем, ибо на-днях во Владивосток прибывают зафрахтованные пароходы, и настаивали на урегулировании вопроса.

ДОКЛАД УПРАВЛЯЮЩЕГО ДОРОГОЙ ТОВ. РУДОГО.

ВЛАДИВОСТОК, 7 июля. (Роста). По сообщению из **Харбина,** 5 июля управляющий дорогой тов. **Рудый** представил доклад правлению, в котором, отмечая отсутствие указаний на прежние доклады, снова пишет о том, что вопрос о грузовом сообщении через ст. Пограничная становится с каждым днем все более острым. Это происходит как в виду претензий грузохозяев, связанных с перерывом сообщения и задержкой в доставке по назначению принятых к перевозке грузов, так и в виду угрозы новых крупных убытков вследствие порчи задержанных экспортных бобов, которых скопилось на ст. Пограничная до 300 вагонов; грузы экспортных бобов находятся в закрытых вагонах и при высокой температуре, подвергаясь подмочке от дождя, начали уже разлагаться.

В аналогичном положении находятся задержанный на Уссурийской ж. д. импортный сахар и некоторые другие подверженные порче грузы. Тов. Рудый указывает, что в целях локализации нарастающих убытков абсолютно необходимы неотложные меры по фактическому восстановлению грузового сообщения.

П. Шубин.

Лондонский тупик.

(ДОЛЛАР И ФУНТ ГОТОВЯТСЯ К ВОЙНЕ).

«Реакция против экономического национализма, вероятно, наступит, когда мир пройдет через гораздо более мучительные трудности и голод, чем это было до сих пор. Но, может быть, тогда будет слишком поздно, чтобы спасти капитализм; тогда в результате социальных переворотов, может быть, уже останется мало следов от той системы, которую мы знаем сейчас».

I.

Подобные мрачные для капиталистов предсказания все чаще и чаще стали появляться за последний год, в особенности за последние 6 месяцев, в буржуазной печати всего мира. Но характерно, что на этот раз мрачный прогноз исходит не от экономиста, расхваливающего свой рецепт спасения капитализма. О том, что может оказаться «слишком поздно, чтобы спасти капитализм», говорит, в связи с отказом Америки стабилизовать доллар, осторожный, уравновешенный и скупой на слова обозреватель денежного рынка журнала «Статист», который, как известно, тесно связан с Английским банком.

Почему искусственное понижение САСШ своего доллара и отказ от его стабилизации привели к фактическому краху «наиболее импозантной в истории человечества» международной экономической конференции? Потому, что **борьба валют,** которая идет сейчас с одинаковой ожесточенностью как между «золотыми» и «бумажными» странами, так и внутри каждой из этих группировок, является только **одной из форм разгорающейся экономической войны в буржуазном мире.**

Европейская буржуазная печать об'являет Вашингтон виновником срыва лондонской конференции. Это—обычное дипломатическое лицемерие. В действительности лондонская конференция «по экономическому разоружению» сгнила еще в утробе подготовительных комиссий и оказалась сорванной еще до того, как английский король благословил ее появление на свет божий.

Буржуазная печать САСШ уверяет, что Вашингтон, занятый исключительно заботами о своем «домашнем очаге», не имеет никаких агрессивных намерений в Лондоне. Но и это, разумеется, только лицемерие. В действительности американский империализм послал свою делегацию в Лондон не в целях достижения «экономического мира» и «перемирия», а с целью развертывания начатого им стратегического наступления по всему экономическому и политическому фронту против своих соперников.

При проведении этого наступления САСШ пользуются не только такими «нормальными» родами оружия, как требование уплаты по долгам, отказ предоставлять новые кредиты, запретительные таможенные пошлины и т. д., но и пускает в ход новое, наиболее разрушительное средство борьбы—валютный демпинг (своего рода экономический «иприт»). Это является наглядным доказательством того, что экономическая война вступила в такую фазу, в которой она все неизбежнее перерастает в военные конфликты и столкновения.

Но американскому империализму даже не принадлежит честь изобретения этого нового средства. Как известно, **Англия** первая обесценила свой фунт, чтобы урвать добавочный клочок в сократившейся мировой внешней торговле. Ныне это же оружие направлено против нее самой Соединенными штатами.

Еще несколько месяцев назад Англия собиралась выступить на конференции в качестве представителя «союза стерлинга», т.-е. стран, покинувших золотой стандарт и, следовательно, враждебных золотому доллару (царство ему небесное!). Она мечтала, — и шантажировала этими мечтами Соединенные штаты, — что этот союз при помощи предпочтительных тарифов для своих членов и запретительных таможенных барьеров для чужих, — нечто вроде оттавского соглашения, — превратится в кулак, направленный против САСШ. Развитие мирового кризиса пустило по ветру эти «миролюбивые» планы Великобритании. Она, правда, играет сейчас роль верховода в одном из двух враждебных валютных лагерей, но не в союзе бумажного фунта, как ей бы этого хотелось, а в «золотом блоке», куда она оказалась вынужденной пойти в целях борьбы против САСШ. Еще четыре месяца назад САСШ не могли никакими угрозами и мольбами заставить Англию вернуться или обещать к определенному сроку вернуться к золотому стандарту. Теперь уже Англия обращается к Соединенным штатам не то с мольбой, не то с угрозой «помешать недозволительной спекуляции с валютой и тем самым ограничить текучесть валют». Буквально несколько дней назад Англия советовала Эстонии покинуть золотой стандарт, а сейчас она делает «мировой вопрос» из того, останется или нет какая-нибудь Голландия или Швейцария на золотом стандарте.

Решающую роль сыграло здесь то, что в результате резкой перемены фронта САСШ в вопросе о золотом стандарте Англия,

во-первых, окончательно потеряла возможность использовать обесценение фунта в целях валютного демпинга против САСШ и как средство нажима для ликвидации военных долгов и понижения тарифов; и

во-вторых, раз начались перегонки по развертывающейся спирали инфляции между империалистическими странами и соответственно этому увеличение экономического хаоса, то Англия, хозяйство которой больше зависит от внешней торговли, гораздо сильнее будет страдать от этого хаоса, чем САСШ.

II.

Директор Английского банка Стамп специально ездил в САСШ, чтобы об'яснить американцам, почему Англии невыгодно, чтобы Америка «перегнала» ее в темпах обесценения валюты.

«Если уровень цен в одной стране поднимается (вследствие денежной инфляции. **П. Ш.**), так что покупательная способность... понижается и большая, чем в других странах, доля цены уходит в прибыль, то такая страна может снизить слегка свои цены на внешних рынках и увеличить торговлю, не только не теряя, но даже получая сверхприбыль при большем обороте, хотя бы и при слегка пониженной норме прибыли... Таким образом, та сверхинфляция, которая обесценивает доллар в отношении к стерлингу, выгодна для американской внешней торговли и невыгодна конкурирующей с ней британской торговле; отсюда получается состязание в обесценении валют... Стабилизация паритета между двумя валютами имеет большее значение для той страны, которая зависит больше от внешней торговли». (**Стамп.** Речь в экономическом клубе в Чикаго, **«Нью-Йорк таймс»** от 3 июня).

По именно потому, что американцы знали этот «секрет» еще до приезда Стампа, доллар об'явил сейчас стерлингу борьбу на истощение. Британия валит свое «моральное превосходство» перед САСШ в том, что фунт, мол, покинул золотой стандарт по печальной необходимости, а доллар делает это со спекулятивными целями. Но и это неверно. С одной стороны, ни одна валюта, в том числе и доллар, от хорошей жизни не полетит. С другой —ни одна капиталистическая страна,- -и уж, конечно, прежде всего Англия,—не откажется от валютного демпинга в целях ослабления противника. Правда, САСШ имеют максимальный запас золота. Но ему противостоит, **во-первых,** сумма банковских вкладов, превосходящая еще и сейчас (после того как банки ограбили мелких вкладчиков) раз в десять золотой запас в САСШ, и, **во-вторых,** внутренняя задолженность (государственная, муниципальная, частная) раз в 40—50 превышает этот золотой резерв. Поэтому ничего неожиданного не было в том, что обострение экономического кризиса в САСШ, нашедшее одно из своих выражений в банковском крахе, размыло золотой стандарт доллара.

Правда, еще в конце 1932 года Морган устами своего компаньона **Томаса Ламонта** уверял, что «в нынешнем мрачном и беспокойном море Америка и американский доллар являются самой надежной опорой для всего мира». Правда, за месяц до инфляции советник Рузвельта банкир **Барух** уверял, что инфляции в САСШ не будет, что «путь инфляции—это есть дорога к гибели». Но подобные заявления для того и делаются, чтобы обманывать народы.

«Американский доллар—самая надежная опора мира» (для точности м-ру Ламонту следовало бы прибавить: буржуазного мира). Никто не может сейчас сомневаться, что эта «надежная опора» крахнула. Но и обесцененный доллар обладает громадными силами, — конечно, не восстановительного, а разрушительного свойства, и САСШ направляют действие этих сил против своих соперников. «Путь инфляции есть дорога к гибели...» (для точности м-ру Баруху следовало бы прибавить, что начало этого пути всегда бывает усеяно цветами промышленного «оживления»). Ни у кого нет оснований сомневаться в том, что САСШ уже **решительно вступили** на путь инфляции. Но кредитная и денежная инфляция в сочетании с мощнейшим производственным аппаратом и финансовым превосходством САСШ над остальными империалистическими странами—это такая сила, которая втягивает в радиус своего влияния весь капиталистический мир. Вступив на «дорогу гибели», Соединенные штаты предпочитают увидеть погибшими своих конкурентов и попытаться спастись за их счет.

Именно потому, что САСШ прекрасно понимают выгоду сверхинфляции по отношению к своим соперникам, они пользуются лондонской конференцией, чтобы несколькими стремительными скачками отнять у фунта его «превосходство» в инфляции перед долларом. То, что анархия в мировой торговле, стремительно усиливающаяся в результате этой валютной чехарды, особенно сильно бьет по Англии, является для САСШ только добавочным аргументом в пользу темпов обесценения доллара.

«После продолжительной дискуссии американских экспертов удалось убедить принять схему, основанную на обесценении (доллара) чуть больше 15 проц., т.-е. поставить его приблизительно на полупути между франком и фунтом»,—писал «Статист» в связи с первым соглашением, достигнутым на лондонской конференции между делегациями САСШ, Англии, Франции и др. стран. Но американский империализм не хочет быть в этом случае «в середке». Ему выгоднее, чтобы доллар занял место не между франком и фунтом, а по крайней мере на уровне фунта. Вот почему Рузвельт дезавуировал свою делегацию и отправил в Лондон специально доверенное лицо — профессора Моли. Это дало возможность лондонской конференции выиграть время, чтобы продолжать дискуссию о стабилизации доллара, а Вашингтону, чтобы на деле гнать дальнейшее его обесценение. На основе этого нового обесценения последовало второе соглашение между «золотым блоком» (по сути дела липовых, так как им руководит бумажная Англия) и новым главой американской делегации. Это второе соглашение уже не заключает никакого указания относительно будущего паритета доллара. Но и оно отвергнуто президентом. «Иду на вы» — таков смысл последнего заявления Рузвельта, дезавуировавшего второго руководителя своей делегации. И оно недаром было воспринято в Лондоне как **«удар кулаком по лицу».**

III.

Было бы однако ошибкой думать, что «независимое», можно сказать—пренебрежительное, отношение Вашингтона к лондонской конференции свидетельствует о консолидации сил американского империализма на международной арене. Подобно тому, как политика инфляции и искусственного подстегивания цен не является ни показателем, ни фактором преодоления кризиса, а свидетельствует лишь об отчаянных попытках американской буржуазии найти выход из него, так и демонстративная агрессивность Америки в Лондоне есть результат не усиления ее позиций на мировой арене, а одна из форм войны за сохранение этих слабеющих позиций.

В эту войну САСШ уже вложили громадные «капиталы». «Производительность» этих трат оправдывается только с точки зрения войны. Чтобы играть так свободно и непринужденно на долларе, Америка должна была заделать все щели (по крайней мере легальные) для утечки золота из страны и отказаться платить золотом по своим обязательствам. Этот отказ в связи с необходимостью «выдвижения» серебра на роль платежного средства по международным обязательствам об'ясняет тот «либеральный курс», который взяла Америка по отношению к своим должникам. Как известно, она предоставила им возможность вносить платежи в обесцененных долларах, а также на известную сумму и в серебре по чрезвычайно повышенному курсу. Но, понижая золотую цену доллара, Соединенные штаты соответственно понижают сумму своих заграничных займов и платежи по ним. Чем об'ясняется эта «щедрость»? Только ли тем, что САСШ все равно не рассчитывают получить взносы по военным займам? Нет. Это об'ясняется потребностями той войны, на которую решились САСШ.

На войне, как на войне!

Не может быть поэтому и речи о том, чтобы в связи с обесценением доллара империализм САСШ урезал свои аппетиты как кредитор. Он может пойти лишь на то, чтобы изменить формы грабежа. То, что он теряет на обесцененных платежах, он будет стремиться взять в иной форме и непременно с избытком, который оправдывал бы и возможность отсрочки платежей, а главное — риск всей операции. В условиях дальнейшего распада капиталистического хозяйства этого нельзя добиться иначе, как все более откровенными формами финансового, экономического и, наконец, военного насилия. Международная финансовая политика САСШ была бы бессмысленной с точки зрения американского империализма, если бы она не имела свой «высший» смысл **в войне.**

Сказанное относится и к внутренней политике САСШ, ко всей системе «накачивания насоса», т.-е. попыток оживления хозяйства при помощи денежной инфляции, искусственного расширения кредита до небывалых размеров, непрестанного взвинчивания цен на внутреннем рынке. Все это совершается в обстановке дальнейшего понижения реальной заработной платы для всех рабочих, сокращения благотворительных пособий для 15—17-миллионной армии безработных и добавочного стремительного выкидывания из производственного процесса миллионов разоренного фермерства, ведущих «убыточное» хозяйство. И эта политика была бы бессмысленной с точки зрения буржуазии, если бы она не находила своего высшего смысла **в войне и в подготовке к ней.**

Наша печать уже указывала, что «промышленным диктатором» для проведения «восстановительного закона» оказался генерал **Джонсон,** первое распоряжение которого является копией соответствующих приказов, изданных при организации военной промышленности во время войны. Во главе других органов, проводящих в жизнь этот закон, поставлены те деятели, которые доказали свою пригодность именно при военной мобилизации американской промышленности. Что касается «гражданских лиц», то они почему-то именно теперь впали в непонятную прострацию. «Напряженность последних трех месяцев лихорадочной работы оставила заметный след на здоровье членов конгресса и правительства, и большинство столичных больниц переполнено политическими деятелями» (**«Таймс»** от 26 июня).

Американскому империализму нужны сейчас люди с «крепкими нервами»! Восстановительный закон по самой сути своей имеет в виду рынок, который может быть создан только подготовкой к войне и войной. Характерно, что борьба между защитниками и противниками этого закона в кругу банковских экономистов ведется именно с точки зрения «военного опыта». Отголоски этой дискуссии мы находим в бюллетене **«Чейз нейшенел бэнк»** (№ от 3 июня), посвященном резкой критике рузвельтовского «планирования». В главе, носящей заголовок **«Опыт военного времени сейчас неприменим»,** официальный экономист банка **Андерсон** пишет:

«Говорят, что у нас есть опыт (в отношении планирования хозяйства. **П. Ш.**), из которого мы можем исходить при проведении этого плана. Во время войны мы действительно практиковали в значительной степени регулирование и контроль над промышленностью, и некоторые считают, что этот опыт может быть использован сейчас. Я же думаю, что опыт военного времени окажется в значительной мере бесполезным с точки зрения наших теперешних проблем».

Сравнивая дальше те задачи, которые стояли перед американскими «плановиками» тогда, во время войны, и теперь, во время растущего кризиса, автор приходит к следующему выводу:

«Тогда был неограниченный спрос и ограниченное предложение. Задача заключалась в том, чтобы ограничить спрос и руководить предложением. Теперешняя задача совершенно иная. Она заключается в том, чтобы вернуть на работу людей для производства товаров, которые могут быть проданы. Ни один ум не может знать, что это за товары. Но рынок знает».

Но в том-то именно и заключается беда, что «рынок знает». Именно поэтому, несмотря на все разнообразные попытки в течение всего кризиса накачивать кредит, «завести машину», «психологически подбодрить» страну, обещая ей «процветание за углом», он (рынок) неизменно отвечал: платежеспособный спрос не только не растет, но продолжает сокращаться. Уже не первый год американские буржуазные «теоретики» предаются мечтам, как бы «скрасть у большевиков их хозяйственный план», но, конечно, без экспроприации экспроприаторов! И каждый раз они наталкиваются на то же препятствие: на ухудшающееся положение рабочего класса, на рост безработицы, на усиливающееся разорение фермерства—**на отсутствие платежеспособного спроса.**

Еще летом 1930 года на XVI с'езде ВКП(б) тов. **Сталин,** предвидя все буржуазные попытки «планирования» с целью расширения внутреннего рынка, характеризуя основы экономических кризисов перепроизводства, сказал:

«...Измышляются самые разнообразные «теории» кризиса. Предлагают целые проекты «смягчения», «предупреждения», «ликвидации» кризиса. Буржуазные оппозиции кивают на буржуазные правительства, которые, оказывается, «не приняли всех мер» для предупреждения кризиса. «Демократы» обвиняют «республиканцев», «республиканцы» — демократов, а все вместе—группу Гувера с ее «федеральной резервной системой», которая не сумела «обуздать кризис»...

И дальше:

«...Если бы капитализм мог приспособить производство не к получению максимума прибыли, а к систематическому улучшению материального положения народных масс, если бы он мог обращать прибыли не на удовлетворение прихотей паразитических классов, не на усовершенствование методов эксплоатации, не на вывоз капитала, а на систематический под'ем материального положения рабочих и крестьян, тогда не было бы кризиса. Но тогда и капитализм не был бы капитализмом. Чтобы уничтожить кризисы, надо уничтожить и капитализм». (**Сталин.** «Вопросы ленинизма», стр. 491 и 492).

«Антикризисные» законы Рузвельта даже **не могут поставить себе целью расширение платежеспособного спроса населения.** Высокие цены, и прежде всего на предметы первой необходимости, с одной стороны; понижение реальной заработной платы, «примирение» с дальнейшим существованием чудовищной безработицы (тресты заявляют, что они могут работать безубыточно и при 25 проц. нагрузки производственного аппарата), резкое сокращение посевных площадей — с другой. Все это исключает возможность даже мечтать о более или менее скором расширении внутреннего рынка. Столь же мало есть у американского империализма оснований рассчитывать, что одно обесценение доллара даст ему быстрое и существенное расширение внешнего рынка.

Где же тот рынок, для захвата которого американская буржуазия приносит сейчас немало жертв, обесценивая свои заграничные инвестиции и бросаясь очертя голову на путь инфляции? Это— «рынок», который создаст и уже начинает создавать подготовка войны, а затем и самая война.

Борьба между империалистами на лондонской конференции, приведшая уже к ее фактическому краху, является серьезным шагом к развязыванию этой войны.

Партийное строительство.

УЛУЧШЕНИЕ РАБОТЫ СОВЕТСКОГО АППАРАТА—ОДНА ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЗАДАЧ ЧИСТКИ.

Два урока.

(От ленинградского корреспондента «Правды»).

На ленинградском «Севкабеле» Иванова А. знают все. Знают его и за пределами завода. О рекордах прокатчиков «Севкабеля» много раз писали газеты. Говорил о них и т. Шверник на IX с'езде профсоюзов.

При старых хозяевах за 10-часовой рабочий день меднопрокатка «Севкабеля» выпускала в смену только 150 болванок. Севкабельцы довели выпуск до 400—500 в смену. Бригадир Иванов не удовольствовался этим и установил последовательно один за другим три небывалых рекорда: сначала его бригада прокатала за смену (7 часов) 525 алюминиевых болванок, а затем 666 и 850 болванок меди. «Дам еще тысячу»,— заявил Иванов на партийном собрании.

В бригаду Иванов подобрал надежных, крепких производственников, правильно расставил людей и сдержал слово: его бригада к XV годовщине Октября прокатала за смену 1.003 болванки меди. Прокатчики стали ежедневно пропускать за смену 840—860 болванок.

Имя Иванова красуется на цеховых «досках почета», в заводской «красной книге», в витринах лучших ударников.

Иванов рассказывает о себе скупо. 10 лет назад пришел работать на завод. Он пришел на завод, пройдя школу гражданской войны. На все вопросы Иванов отвечает четко, *без запинки*. Образцово работая на производстве, он не забывает об обязанности коммуниста систематически повышать свой идейный уровень.

Иванов занимается в кружке партийного актива и систематически читает газеты. Иванов охотно раз'ясняет беспартийным все неясные вопросы, помогает им разобраться в политике партии. Он хороший производственник и стойкий, идейный коммунист, политический вожак рабочих своей бригады, цеха.

• • •

Михаил Мухин, кандидат в члены партии с 1932 года, на собраниях никогда не голосовал «против», никогда не «воздерживался». О чем бы ни говорилось на собраниях: то ли о коллективизации шла речь, то ли о задачах сверхраннего сева, то ли о решениях январского пленума ЦК. — Мухин всегда поднимал руку за решения партии, признавал правильной ее политику.

Но стоило ему уйти с собрания, забраться в курилку или уборную, попасть в окружение отсталых рабочих, — маска падала, и он обнажал свое настоящее антипартийное лицо.

Мухин распускал слухи о том, что «чахнут колхозы», что «зря мы пошли по пути коллективизации».

Мухин болтал о «непосильности темпов индустриализации».

Сегодня он стоит перед столом комиссии по чистке и рассказывает о себе. Говорит он скупо, старается не вдаваться в подробности, мягко обходит «острые углы».

Но обмануть собрание не так-то просто! Один за другим поднимаются севкабелевцы, задают вопросы, раздевают «донага» этого лжекоммуниста, двурушника.

Денисов.—Я знаю Мухина с 1924 года. Раньше, когда в цехе был плохо поставлен учет, нам трудно было установить, как работают отдельные люди. Но вот мы завели точный учет. Как на ладони стало видно выполнение каждым рабочим его производственных заданий. Здесь-то и обнаружилось, что Мухин никогда не выполняет своих обязательств. Мы его пробовали переводить на разные станки. Не помогло! К производству он относится невнимательно, словно оно ему чужое.

Крынкин.—Ну, посмотрите на Мухина: что это за коммунист? На производстве работает плохо. За углом разговорчики ведет о непосильности наших темпов, высказывается против коллективизации.

В таком же духе высказались и другие. Мухин был разоблачен до конца как двурушник и обманщик партии.

• • •

На собрании по чистке кандидату в члены партии С. Иванову был предложен вопрос:

— Какие цели ставит перед собою коммунистическая партия?

На этот элементарнейший вопрос Иванов не смог ответить.

— Может быть, ты скажешь тогда, какой в СССР высший орган власти? — спросили у Иванова.

— Московский совет, — ответил он.

Иванов — хороший рабочий, безусловно преданный советской власти, готовый защищать ее от врагов. Но ему нехватает политической грамотности.

Абсолютную политическую неграмотность обнаружили при чистке члены партии и кандидаты—**Богданова, Кошелев, Лепин, Перов, Гирс и Логинов.**

• • •

Шесть дней проверяла комиссия по чистке состав ячейки меднопрокатного цеха завода «Севкабель», выясняла ее боеспособность, определяла преданность отдельных коммунистов генеральной линии партии, выясняла их личные качества и идейную стойкость. На седьмой день председатель проверочной комиссии т. Потемкин огласил итоги.

— Меднопрокатка с производственными заданиями справляется неплохо,— сказал т. Потемкин. — Большинство коммунистов цеха образцово борется за техпромфинплан. Но в работе ячейки есть и существенные недостатки. Главных недостатков два: ячейка недостаточно хорошо проверяла людей при приеме их в партию и мало заботилась о марксистско-ленинском воспитании коммунистов.

Итоги чистки ячейки меднопрокатного цеха полностью подтверждают правильность выводов проверочной комиссии. Из 58 проверенных членов и кандидатов партии проверочная комиссия постановила 7 человек исключить из рядов ВКП(б), 7 членов партии перевести в кандидаты и 2 кандидатов—в сочувствующие.

Л. ЖЕЛЕЗНОВ.

Тов. КОМАРОВ, коммунист, ударник, 35 лет производственного стажа. Несколько раз премирован. Прошел чистку. (Московский Дорхимзавод).

„Элементы“ действительно редкие.

«Всесоюзное об'единение редких металлов и точной металлургии» — [illegible] полное название учреждения, о котором будет итти речь. Сокращенно—«Союзредмет». Название определяется не только тем, что организация добывает и обрабатывает редко встречающиеся в природе металлы, но еще и потому, что в аппарате об'единения есть «элементы», все реже встречающиеся в советских учреждениях.

Вот некоторые из них.

Инженер **Речинский Н. М.** — бывший карьерный офицер старой армии, теперь инженер-транспортник.

До недавнего времени работал здесь (а теперь в Золотопромснабе, что на Вознесенской, 15) ад'ютант штаба 5 армии Колчака, потомственный дворянин и казачий офицер **Хохлачев**.

Биотинг—сын генерала, барона, был переводчиком при английской миссии Колчака. Не имея никакого технического образования, занимал должность техника-обогатителя руд с персональным окладом. Сейчас Биотинг назначен на должность инженера-обогатителя!

Всех редких «элементов» не перечесть.

Эти люди пользуются неустанными заботами управляющего об'единением **Краснопольского**, заместителя — **Брауде**, помощника—**Варга**.

Зато из аппарата они же выжили 13 коммунистов. Ушли горные инженеры-коммунисты Литвин и Бабкин, уволен экономист Скачков. Недавно, на другой день после ухода в отпуск, узнал о своем увольнении партийный инженер-экономист Минкин, редактировавший стенгазету. Сейчас «проводят» секретаря ячейки — инженера Линга.

Это все люди, вскрывавшие безобразия и засоренность аппарата об'единения.

Десятки раз вопросы о засоренности аппарата, зажиме самокритики, потакании бывшим, игнорировании Краснопольским и Брауде решений ячейки ставились на бюро и собраниях ячейки.

В решениях ячейки записывалось: «Работа ячейки была поставлена под удар самоликвидации. Общественная работа всех организаций и месткома в [illegible]

[illegible] Промфинплана на 1933 г. все нет.

— Промфинплан по некоторым предприятиям выполнен на 0,18 проц. [illegible]

[illegible] дать под суд многих виновников и участников *безобразий в Союзредмете*. Оставалось только решить вопрос на бюро райкома и в районной КК.

Несколько раз обращалось бюро ячейки Союзредмета к райкому и районной КК с постановлениями, ходили лично, звонили по телефону и т. д. А дело с места не двигалось.

К. ШЕЙН.

Приказом по издательству...

Карл Тентер, сын крупного торопецкого кулака, до последних дней поддерживал связь со своим отцом и даже помогал ему укрывать свое имущество.

В одних анкетах Тентер выдавал себя за сына рабочего, в других—за сына батрака. Обманным путем он пробрался в партию и устроился заместителем заведующего ленинградским областным издательством.

Когда все это стало известно, партколлектив типографии им. Володарского, в который входит издательская ячейка, исключил Тентера из партии. Но на защиту его энергично выступил заведующий издательством **Класс**, который запугивал выступавших против Тентера, распространяя нелепые слухи о том, что с ним «опасно связываться».

Причина этого обнаружилась очень скоро. Обследование издательства, проведенное бригадой областной КК—РКИ, показало, что некоторые коммунисты—работники издательства, в том числе Класс, были замешаны в проделках Тентера и поэтому старались обелить его.

Прошлый год издательство закончило с убытком в 1.126 тыс. руб. Только по одной зарплате, особенно на управленческий аппарат, перерасходовано 744 тыс. руб. Широко практиковались всевозможные «аккордные» и «сверхурочные».

Тентер получал ежемесячную доплату в 125 руб. Класс выписывал себе гонорар за рецензирование книг самого различного характера (детские, медицинские, классиков художественной литературы и т. п.).

Самокритика в издательстве была зажата в тиски. Класс всячески поощрял систему наушничанья, которую он мягко называл «информацией»... Зажим самокритики был на-руку Тентеру. Он был душой этой системы.

Разоблаченный Тентер постановлением партколлегии Смольнинского района был исключен из партии. Однако он не складывает оружия. Заручившись поддержкой Класса и некоторых других партийцев, он апеллирует в городскую КК. Парттройка городской КК подтвердила исключение Тентера из партии, но в связи с блестящей характеристикой, которую дали Тентеру Класс и другой член партии — **Энтин** (кстати сказать, Энтин в издательстве не работает, а почему-то стал ходатаем по неизвестному ему делу), нашла возможным по истечении шести месяцев поставить вопрос о восстановлении Тентера в рядах ВКП(б).

Чувствуя поддержку со стороны потерявших классовую бдительность Класса и Энтина, Тентер добивается большего. Он вновь апеллирует в городскую КК.

Одновременно Класс ставит на ноги аппарат издательства, добиваясь в переписке с работниками Торопецкого района хоть какой-нибудь бумажки, обеляющей Тентера.

Бюро коллектива типографии им. Володарского получило письмо секретаря райкома тов. **Красильникова**, в котором он об'ясняет, каким образом Тентеру *удавалось долгое время обманывать* ленинградские организации различными справками из районных учреждений. Оказывается, и в районных учреждениях было немало друзей Тентера, кулаков.

На заседание партколлегии городской КК вновь явился Энтин. Тентера восстановили в партии, ограничившись выговором ему за «неточное определение имущественного положения хозяйства своего отца».

Надо заметить, что рассматривался только вопрос о социальном происхождении Тентера. Деятельности Тентера в издательстве не касались, поскольку это дело должно еще разбираться особо.

Тентер торжествует: дела его рассматриваются изолированно друг от друга. В одном случае удалось выпутаться удачно. Если так дальше пойдет, то надо думать, что можно будет совсем выйти сухим из воды.

Приказом по издательству Тентер восстановлен на работе.

Этот приказ красуется на стенах всех ленинградских редакций, издательств и типографий, вызывая крайнее недоумение.

В. ГРАММАТИКОВ, К. КОЗЕВ, Н. КРЕЙНОВИЧ, Д. ЧУДНОВСКИЙ.

За большевистскую принципиальность!

В «Экспортхлебе» работал троцкист **Павлов**. В свое время он был исключен из партии. Потом восстановлен.

На одном собрании в «Экспортхлебе» выступил Павлов с троцкистской, контрреволюционной речью.

Вместо того, чтобы разоблачить Павлова, дать ему большевистский отпор, коммунисты «Экспортхлеба» начали нудную, схоластическую дискуссию:

— Как квалифицировать речь Павлова? Что это такое: вылазка или отрыжка?

Одни утверждали: отрыжка! Другие настаивали: вылазка!

Тянулась дискуссия долго,—пока не вмешался краснопресненский райком партии.

Павлов уходит из «Экспортхлеба». Член бюро Клышевой сочиняет хвалебную характеристику Павлову. Секретарь ячейки Кучин скрепляет ее своей подписью.

Вся эта история весьма характерна для определенной части партийного коллектива «Экспортхлеба». Все это с особенной силой подчеркивает те недочеты, которыми, как выявила чистка, страдает парторганизация «Экспортхлеба».

Жили здесь тихо, мирно, придерживаясь такого обывательского паутинной житейского правила: я тебя не трогаю, ты меня не касайся.

Вот почему бюро ячейки не «вмешивалось» в хозяйственные и административные дела учреждения. Вот почему парторганизация не боролась за поднятие качества работы как всего «Экспортхлеба», так и каждого коммуниста в отдельности: чтобы никого не обидеть.

По этому «принципу»—чтоб никого не обидеть—выбирали и бюро ячейки. Была установлена очередь: каждый должен был определенное количество времени «походить» в членах бюро ячейки.

За последний год райком два раза распускал бюро ячейки: за бездеятельность, за неумение работать. Выбрали третье бюро, но оно не извлекло уроков из прошлого, и это оно написало восторженную характеристику троцкисту Павлову.

Чистка вскрыла, что в аппарате и ячейке «Экспортхлеба» имеются элементы семейственности, зажим самокритики, что ряд коммунистов, ответственных работников, политически безграмотен, пассивен в партийной жизни, а некоторые в своих выступлениях проявили явный правый оппортунизм.

Член правления **Кунин**. Исключался из партии в 1930 г. Восстановлен в 1931 г. Получил выговор в 1932 г. Кунин выступал в защиту Павлова. Кунин на практике проводил оппортунистическую линию.

Выбирали бюро ячейки. Один член партии, только недавно поступивший на работу в «Экспортхлеб», высказался против избрания в бюро одного из руководителей учреждения. К нему подошел Кунин:

— Что вы делаете? Сами себе портите.

Во время чистки выступил один беспартийный работник с критикой порядков, существующих в «Экспортхлебе». Ему потом влетело от Кунина:

— Как вам не стыдно? Разве можно так резко выступать против руководителей учреждения?..

Или вот **Карасев**. В 1916 году поступил в школу прапорщиков. С офицерским чином ничего не вышло: помешала революция. Тогда Карасев меняет направление и проникает в партию.

Пробыл несколько лет в заграничной командировке и при встречах за границей с советскими гражданами цинично и развязно, пользуясь терминологией белых газет, отзывался о нашем строительстве и о колхозах.

Преподавал в одном из московских вузов и развивал там правооппортунистическую галиматью.

Вот такие люди мирно жили в «Экспортхлебе». Их никто не трогал. И они никого не обижали.

А между тем в аппарат «Экспортхлеба» уже пришли новые люди. Молодые специалисты, рабочие-коммунисты. Такие, как **Фурлетов, Анисимов, Трушин, Копелевич**. Их держали пока-что в тени. Их работой парторганизация мало интересовалась.

Чистка ячейки «Экспортхлеба» закончена. Проверено 67 членов и кандидатов партии.

Исключены: Кунин, Карасев, Маренков, Брагин.

Переведены в кандидаты: Вазолин, Клышевой, Петропавловский и секретарь ячейки Кучин — за неустойчивость и недисциплинированность.

Переведены в сочувствующие: Агапов (кандидат) и Хохлов (член партии).

Подводя итоги чистки, председатель комиссии т. **Грановский**, между прочим, отметил как одну из важнейших задач, стоящих перед руководством и парторганизацией «Экспортхлеба»:

— Необходимо освежить аппарат. Надо влить в него живую струю. Надо *покончить с мирным житием и по-большевистски* бороться за качество работы аппарата «Экспортхлеба» и его партийной организации.

Г. ЕФИМОВ.

Оздоровить работу партколлегии Уральской обл. КК.

СВЕРДЛОВСК, 8 июля. (Корр. «Правды»). Партколлегия Уральской областной контрольной комиссии, возглавляемая тов. **Моисеевым**, запустила свои дела. Был проявлен либерализм к замешанной в связях с контрреволюционными троцкистами члену обл. КК **Уфимцевой**. Уфимцева содействовала *исключенным* из партии троцкистам. Будучи членом Уралобл. КК и работая в партколлегии, она стремилась все проходящие дела троцкистов проводить через свои руки, стараясь восстановить их в партии.

В это же время срочные дела о членах партии, подчас неправильно исключенных местными КК, мариновались по нескольку месяцев.

Комиссия тов. **Ройзенмана** расследовала *прохождение дел в партколлегии* а также действия Уфимцевой. Бюро обкома и президиум обл. КК ВКП(б) вынесли постановление о работе партколлегии, в котором говорится:

«Об'единенное заседание бюро обкома и президиума обл. КК отмечает, что в работе партколлегии обл. КК допущен формально-бюрократический подход к разбору ряда важнейших дел (Ковалева, Аносова), проявлены политическая близорукость и примиренчество в деле троцкистов Дерябина и Плотникова, допущена затяжка ряда ответов на запросы ЦКК и отдельных поручений обкома (до трех и более месяцев) и неудовлетворительно поставлена проверка исполнения.

Тов. Моисеев, секретарь партколлегии, не принял всех необходимых мер к исправлению допущенных в работе партколлегии политических ошибок, не проявил необходимой партийной бдительности в деле Дерябина и заявлении т. Ивановой об Уфимцевой и, несмотря на неоднократные указания ЦКК и председателя облКК об улучшении работы партколлегии, не принял своевременно решительных мер к изжитию недочетов в работе партколлегии.

В подготовке к чистке партии партколлегия также не приняла необходимых мер и не оказала соответствующей помощи областной комиссии по чистке, не привела в порядок архив партколлегии *и личные дела коммунистов*, проходившие через партколлегию.

Отметить формальный подход со стороны партколлегии к подбору кадров, рекомендованных в члены районных комиссий по чистке.

Бюро обкома и президиум облКК констатируют, что член президиума облКК и партколлегии т. **Уфимцева** вместо решительной борьбы с контрреволюционным троцкизмом на деле проявляла явное примиренчество к делам троцкистов (Плотникова, Дерябина, Филиппова, Екенина, Федосимовой).

Бюро обкома и президиум облКК постановляют:

1) Тов. **Уфимцеву** снять с работы члена партколлегии, вывести из состава членов облКК и предупредить ее, что если она на деле не изживет допущенных политических ошибок, она поставит себя вне рядов партии.

2) Тов. **Моисееву** об'явить выговор и снять с работы секретаря партколлегии.

3) Указать тов. **Коженникову**, что им, как членом ЦКК и как вторым секретарем партколлегии, не было принято решительных мер по ускорению рассмотрения дел Дерябина и Плотникова и по исправлению допущенных недочетов в работе партколлегии, а также не было сообщено обкому о сомнениях т. Ивановой об Уфимцевой.

4) Предложить партколлегии облКК решительно перестроить работу в сторону быстрого и четкого разбора дел, тщательного подбора кадров и большего изучения отдельных явлений партийной жизни и всемерной помощи областной комиссии по чистке рядов партии».

ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО УБОРКИ И ЗЕРНОПОСТАВОК—В ЦЕНТР ВНИМАНИЯ НИЖНЕВОЛЖСКОЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ.

Уборку и зернопоставки провести лучше, чем сев.

(От нижневолжского корреспондента «Правды»).

Об успехах весеннего сева районные, да и многие краевые работники Нижней Волги говорят, пожалуй, больше чем следует. Не то, что нечем похвастаться. Нет! Успехи Нижней Волги в весеннем севе бесспорны. В нынешнем году сев проведен в более короткие сроки при лучшем качестве обработки земли. Сотни тысяч колхозников с исключительным упорством и геройством боролись за высокий урожай.

И тем не менее об успехах говорят в районах и в крае все же излишне много. Забывают, во-первых, что успехи Нижней Волги в весеннем севе—это только первые шаги к исправлению прошлогодних ошибок; во-вторых, что сев—это начало сельскохозяйственного года. Об этих простых вещах многие забыли. В результате: какой бы участок ни взять,—там неблагополучие.

Возьмем, например, **паровую кампанию**. К 30 июня в крае поднято только 769 тысяч га паров. Правда, в прошлом году на это время край вспахал только 136 тысяч га. Но разве можно мерить прошлогодней меркой? Нижневолжский край должен закончить поднятие паров не позднее 10 июля. Остаются буквально дни. План паровой кампании выполнен всего на 58,8 проц.

Или взять, например, **сенокошение**: здесь край позорно отстает. Чтобы полностью выполнить план сдачи сена и обеспечить скот кормами, нужно скосить и заготовить 25 млн. центнеров сена. Помимо этого, 6 миллионов центнеров нужно засилосовать. Как же здесь обстоит дело? К 30 июня скошено (по всем секторам) 1.583 тыс. га—меньше даже, чем в прошлом году на это время. План сенокошения выполнен всего только на 38,6 проц.

Но наиболее ярко недостаточная мобилизованность краевой парторганизации сказалась в **прополочной кампании**, в частности в прополке зерновых. Кулак в полной мере использовал благодушие и самотек в работе партийных и советских организаций. Антипрополочные настроения в ряде районов дают себя знать на каждом шагу. Сильны кулацкие разговоры:

— В нашей местности никогда хлеба не пололи и не к чему их полоть.

За последнее время положение несколько улучшилось: к 30 июня прополото 2.614 тыс. га, но на многих десятках тысяч га посевов сорняки все еще остаются. Прополке не придали большого значения.

Известно, что весь уборочный и молотильный инвентарь должен быть отремонтирован не позже чем за десять дней до начала уборки. Но ремонт уборочного инвентаря в значительной части районов проходит плохо. В крае нужно отремонтировать свыше двух тысяч двигателей и молотилок. Однако отремонтировано лишь несколько сот двигателей. Это грозит с самого начала затормозить обмолот и, следовательно, поставку хлеба государству.

Кое-где открыто прорываются тенденции задержать обмолот и поставку хлеба государству. **Клетский** райком решил с начала косовицы выделить не менее 50 проц. тягла на возку хлеба в скирды. Клетский райком не понял указание СНК и ЦК о том, что «центральной задачей уборочной кампании настоящего года является организация быстрейшего обмолота». Вынося свое решение, райком ориентировал парторганизацию и колхозников района не на скорейшую *организацию обмолота и хлебопоставки*, как этого требует ЦК партии, а на затяжку выполнения колхозами своих обязательств перед государством.

Задачи быстрейшей организации молотьбы и зернопоставок не понял и сталинградский райзо, который также извратил постановление СНК и ЦК; сталинградский горзо разработал план уборочной кампании, по которому колхозы должны начинать молотьбу лишь на десятый день после начала косовицы.

Надо со всей резкостью подчеркнуть, что многие районные и некоторые краевые организации Нижней Волги (крайзу и крайтрактор) до сих пор еще не извлекли необходимых уроков из решения ЦК партии о Нижне-Чирском и Котельниковском районах. Прежде всего никаких выводов из этих решений не сделал для себя сам **Котельниковский** район. Именно здесь наиболее наглядно проявилась кулацкая тенденция оттянуть начало молотьбы и не допустить поставки основной массы хлеба государству в первые месяцы зернопоставок.

Район фактически не имеет еще плана уборочной кампании. То, что в райземотделе называют планом, в действительности — издевательство над ним. Большинство цифр перечеркнуто, около некоторых из них поставлены вопросительные знаки, следы недоработанности выпирают буквально из каждой графы. По этому плану уборка в отдельных колхозах растягивается на 3—4 месяца. **Майорский** колхоз должен, руководствуясь этим планом, убирать 112 дней, **Нагольнинский**—132, **Верхне-Яблочный**—139, **Селивенский**—169 дней.

Наряду с этим планом составляется второй план, по которому колхозы должны «уложиться в 45 дней». Этот последний план никем еще не утвержден, и колхозы ориентируются на растянутые сроки уборки.

Все эти факты не случайны. Они в значительной мере об'ясняются теми неправильными и политически вредными установками, которые давали районным организациям крайзу и крайтрактор.

Возьмем такое важное дело, как **скирдование**. В прошлом году, как известно, была допущена большая ошибка. В ряде районов и даже областей решили, что скирдование—это единственный способ оберечь хлеб. Отсюда—стремление скирдовать сразу весь хлеб полностью. Это тормозило обмолот и сдачу хлеба государству. Но в крайзу и крайтракторе решили полностью повторить ошибку прошлого года. В изданной брошюре «Об охране хлебов» крайзу ориентирует на стопроцентное скирдование всех хлебов.

В другой брошюре—«Борьба с потерями на уборке» крайзу дает установку косить зеленый, еще не созревший хлеб.

Планирование паровой кампании поставлено в крае отвратительно. Планы, которые доводились до МТС и районов, не продумывались, они не учитывали размеров площадей и полей севооборота. Нижнему Чиру план вспашки паров дали значительно преуменьшенный. Меньше всего заботятся крайзу о качестве паров. Можно найти немало МТС и колхозов, где пашут на глубину 6—8 сантиметров.

По подсчетам краевого Института социалистической реконструкции сельского хозяйства, *край в прошлом году потерял на уборке* (не считая воровства) десятки миллионов пудов хлеба. Надо развернуть широчайшую политическую работу среди колхозников, чтобы в этом году не повторять прошлогодних безобразий.

Интересный опыт в этом отношении имеет политотдел **Бальцеровской** МТС. Недавно политотдел созвал конференцию отстающих колхозов *и колхозников-лодырей*. Четыре колхоза (им. Молотова, им. Ворошилова, Шиллинга, «Хутор») прислали в политотдел письма, в которых они отказываются участвовать в работах конференции. В письме своем они обязались к началу конференции во что бы то ни стало ликвидировать свое отставание. И действительно, вслед за этим партячейки развернули большую работу. В результате колхозы в несколько дней проделали такую работу, какую обычно они проделывали неделями.

Нижневолжский край в весеннем севе сделал первые серьезные шаги в исправлении прошлогодних ошибок, в ликвидации позорного отставания края в важнейших сельскохозяйственных работах. Уборка и хлебопоставка должны явиться решающим этапом в дальнейшем под'еме сельского хозяйства края.

В заволжских районах уже начались уборочные работы. Начали косовицу в **Нижнем Чире**. В ближайшие дни все южные районы начнут массовую уборку нового урожая. Времени для подготовки осталось, таким образом, уже немного.

Тем бо́льшая ответственность ложится на краевую партийную организацию за успешное проведение уборочной кампании и зернопоставок в нынешнем году. Большевики Нижней Волги должны проникнуться сознанием той огромной ответственности, которая лежит на них.

Своевременно и без потерь убрать хлеб, своевременно выполнить план зернопоставок,—вот задача, которую должны решить партийная организация и все колхозники Нижней Волги.

Лучшая ударница колхоза «Рельник», Новороссийского р-на (Сев. Кавказ), тов. ЗАДРОГА—лучшая вязальщица снопов первой косовицы.

Чему учат первые дни.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 8 июля. (Корр. «Правды»). Колхозы района деятельности **Наурской** МТС планировали закончить косовицу озимых в 8 дней. В намеченные сроки подавляющее большинство колхозов Наурской МТС успели убрать всего 40—75 проц. урожая.

В чем же причина отставания? С первых же дней уборки сказалась недостаточная подготовленность. Колхоз **им. XII годовщины Октября** ежедневные нормы укоса не выполнял даже и наполовину. С первых же дней косовицы обнаружилось плохое качество ремонта инвентаря и уборочных машин. Кроме того, к началу уборки колхоз не отремонтировал значительную часть лобогреек и прочего инвентаря. Расстановка сил была неправильной. Во второй и третьей бригадах (бригадиры Демчук и Сенчужкин) на участках работали лобогрейки группами по 5—6 штук. Работали друг другу в затылок, и если ведущая лобогрейка останавливалась по какой-либо причине, то простаивали следовавшие за ней другие лобогрейки. Только благодаря вмешательству начальника политотдела т. **Лебедева** работу лобогреек организовали по звеньям—2—3 лобогрейки в каждом звене—и выделили для каждого звена специальный участок из общего массива бригады.

Насколько не организован труд в колхозе, можно судить хотя бы по тому, что колхозники не знают нормы выработки.

Скверно влияет на ход уборочных работ отсутствие в колхозе полевых станов. Больше половины колхозников и особенно женщин, имеющих малых ребят, не рискует оставаться на ночь в поле. По скромному подсчету, ежедневно на переезды на поле и обратно в станицу уходит 4—6 часов.

Низки темпы уборки в колхозе им. XII годовщины Октября. Но *и качеством* уборочных работ этот колхоз похвалиться не может. На участках первой бригады колосья разбросаны по всему скошенному полю. Много огрехов.

Другое дело — колхоз **«Путь Ленина»**. Это единственный из 16 колхозов Наурской МТС, который 25 июня развернул массовую уборку колосовых, к 4 июля полностью ее закончил, связав в снопы урожай с 90 га и сложив в копны хлеб с 190 га.

Успехи колхоза «Путь Ленина» лишний раз подчеркивают, что темпы и качество уборки решают степень подготовленности к ней и организованность работы звена, бригады. Вот звено т. **Воробьева**. Еще задолго до уборки звено проработало план косовицы, нормы выработки и оценку работы в трудоднях. Звено Воробьева явилось инициатором ночного копнения, чтобы не было разрыва в косьбе и копнении. В этом колхозе, не в пример колхозу им. XII годовщины Октября, заботятся о сохранности урожая. На сборе колосьев работают школьники, старики и старухи.

Вот два колхоза, по разное в них отношение к организации уборочных работ. Разные поэтому и результаты. Первый затянул уборку, качество выполненной работы плохое. Другой же снял урожай быстро и доброкачественно. Эти два примера должны стать сигналом для всех колхозов края, не сегодня—завтра приступающих к уборочным работам.

В. ЛУККЕР.

Изотовские методы на полях Азербайджана.

„ВЫШКА“—орган Бакинского комитета АКП(б).

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

«Вышка» отмечала пятилетний юбилей. В этот день передовой ударник и активный рабкор, бурильщик **Рамазан Эфендиев** принес юбиляру необычное приветствие. Собственно даже не приветствие, а наказ. Рамазан написал для газеты статью о решающем лозунге наших дней — об освоении новой техники. Бурильщик Эфендиев, энтузиаст освоения техники и личный друг Никиты Изотова, звал бакинских нефтяников и их газету — юбиляра «Вышку» учить колхозников работать по-изотовски, создавать изотовские университеты мастерства на хлопковых полях Азербайджана.

«Я вместе с Вдовиным побывал в Донбассе, — пишет тов. Эфендиев. — Спускался в шахты и видел, как работает Изотов... В Горловке я заключил с Никитой Изотовым договор на социалистическое соревнование. В этом договоре я взял на себя обязательства перенести опыт работы Изотова к нам, на Бакинские промысла. За короткое время я сделал немало...

Передовая «Правды» натолкнула меня на мысль, что мы, нефтяники, должны научить колхозную деревню работать по-изотовски. Изотовы безусловно имеются и в деревне. Наверняка в деревне немало старых хлопкоробов, хорошо изучивших искусство своей работы, знающих, как хорошо вспахать, полить, обработать и собрать хлопок. В большинстве эти хлопкоробы держат свои знания при себе. Не учат молодых.

Пример Никиты Изотова показывает, какое огромное значение имеет передача опыта работы лучших отстающим. Я думаю, если мы создадим изотовскую школу на каждом агроучастке, в МТС и совхозах, это будет лучшим нашим соревнованием вышек и хлопковых полей и даст большой урожай хлопка».

Нефтяники Баку должны передать азербайджанской деревне свой опыт.

«...Нам необходимо иметь сотни и тысячи Изотовых и Вдовиных в деревне. Найти и воспитать их — вот наша задача... Нам нужны сотни и тысячи Изотовых в деревне, и мы их найдем и воспитаем».

Лозунг дан. Его нужно немедля разнести в далекие, глухие селения Азербайджана. На конкретных фактах и материалах надо этот лозунг раз'яснить, довести до сознания широких колхозных масс и зажечь в них желание работать по-изотовски. Через пару дней после опубликования статьи Рамазана Эфендиева об'единенные бригады бакинских газет — «Вышки», «Бакинского рабочего», «Ени-Ел», «Коммуниста» (тюркской), «Азнокхозчи», «Коммуниста» (армянской) — выехали в районы, в колхозы и совхозы для пропаганды изотовских методов.

Путь Изотовых в деревне усыпан отнюдь не розами. Кулаки повсеместно ополчились против изотовских методов и повели бешеную агитацию против обработочной кампании. На удочку кулака попадают и некоторые коммунисты, *комсомольцы и агротехники*.

«Вышка» разоблачает кулаков и оппортунистов, находит и показывает лучших ударников-хлопкоробов республики, в своем мастерстве подымающихся до уровня Никиты Изотова,—героев освоения новой техники социалистического земледелия.

«...200 проц. плана перепашки выполнял ежедневно Хуршуд из Кардамирчи на хлопковых полях Барды. Вспаханные им поля — по качеству лучшие в колхозе. Хуршуд как пять пальцев изучил свой участок земли. Каждый день, приступая к перепашке, он заранее прикидывал в уме, откуда начать, чтобы наиболее рационально обработать данный кусок земли. Хуршуд знает, где земля более тяжелая, где более легкая, где она больше пересохла. И в зависимости от всех этих условий он так или иначе ведет плуг, борону, сеялку... Хуршуд знает каждый винтик своего плуга, сеялки. Все у него в образцовом порядке. Во всем чувствуется умение, знание дела».

Весь Азербайджан узнал, как работает бывшая батрачка Фатьма Галиулина в совхозе Кара-Чала, где она впервые познала свободный труд.

«Все премии в бригаде Борисова получает Фатьма.

...Садили стаканчики. Вместо одной тысячи Фатьма сажает 2—2½ тысячи стаканчиков. Особенно ударные темпы показала Фатьма на обработке. В день Фатьма делает до 9.000 кв. метров прополки-мотыжки. Часто вырабатывает 10.000. Это 500 проц. дневного задания. В бригаде 8 человек. Каждый получает по 1 руб. 31 коп. на день. Фатьма зарабатывает 10 руб. 76 коп. Иначе говоря, Фатьма одна заменяет 8 работников».

Таких портретов много. «Вышка» не переоценивает этих представителей первого ряда ударников. Газета подчеркивает, что некоторые товарищи с изотовской хваткой еще не вполне, не до конца постигли методы ударной работы Изотова. Они еще не научились передавать свое умение, свои знания менее опытным хлопкоробам, а делают это от случая к случаю.

На примере Исмаила Зарбыга, ударника колхоза им. Алибекова, «Вышка» формулирует требования, которые пред'являются изотовцам: *изотовцем колхозных полей является не тот, что только сам хорошо работает*, а тот, который работает по-ударному сам, обучает других, передавая им свой опыт, и непримиримо борется против классовых врагов.

Всколыхнулись ударники колхозных полей. Даже столетний старик Мамед-Киши-Шакверд-оглы, хлопковый мастер Геокчайского района, выслушав рассказ начальника политотдела **Уджарской МТС**, попросил слова.

«Сравнил старик кишу с сеялкой, плугом и трактором, сравнил и развеселился. ПОЧЕМУ ЭТО ТЕПЕРЬ, КОГДА МАШИНА ДЕЛАЕТ ЗА НАС ПОЛДЕЛА, У НАС ЕЩЕ ПЛОХОЙ УРОЖАЙ? И обещал старик-хлопкороб всему собранию: «Все, что знаю, передам и научу других... Я даю обязательство работать в поле, как Изотов в забое. Буду работать, буду учить неопытных колхозников Мурада Абасан Али, Абаса Ашраф-оглы».

В Агдаме собрали специальный слет старых колхозников. На первом хуторе мильского хлопкового совхоза им. Сталина организовали узбекский чай, пригласили изотовцев-узбеков, мастеров хлопка и полищиков-новичков. На вечере рассказывали о методах прославленного в Союзе Изотова. «Говорили на трех языках—по-узбекски, по-тюркски и по-русски, но все друг друга хорошо понимали».

Хлопкоробы Мамеджан, Мигкханов и Разматов отвечали на вопросы, как поливать хлопок, как узнать, хочет ли воды хлопок, какое расстояние при полке нужно оставлять между кустиками всходов. 23 мая на хуторе на широкой производственной конференции обсудили вопрос об организации изотовской школы.

Показ лучших ударников—изотовцев хлопковых полей сопровождается большой массовой и организаторской работой. Создаются изотовские участки, школы. Лучшие трактористы, механики, поливщики берут на себя обязательства обучить и повысить квалификацию определенных колхозников.

Прошел месяц с тех пор, как бурильщик Эфендиев обратился в «Вышку» с предложением перенести изотовские методы в азербайджанскую деревню. Уже сегодня можно сказать, что изотовское движение завоевывает колхозный Азербайджан. К такому выводу пришла делегация безенчукских колхозников, побывавшая во многих колхозах.

• • •

«Вышка», массовая городская рабочая газета, вышла далеко за черту города и двинулась в колхозную тюркскую деревню воспитывать Изотовых, *насаждать изотовские методы*. Сомкнутым фронтом вместе со всей республиканской и районной национальной печатью «Вышка» несет в деревню знамя коммунистических методов труда. «Вышка» выпускает об'единенные полосы с национальными газетами, печатает сменные полосы районных национальных газет.

• • •

Почин «Вышки» уже вышел далеко за пределы Азербайджана. Инициативу «Вышки» подхватили другие районы и газеты (совхоз «Гигант» на Сев. Кавказе, Безенчукская МТС). 18 июня «Узбекистанская правда» телеграфирует в Баку, что «колхозники Узбекистана очень интересуются опытом изотовского движения и агронарядом в колхозной бригаде». Газета предлагает организовать социалистический обмен опытом. Накануне «Вышка» получила следующую телеграмму из Шепетовки (УССР):

«Газета пограничного Шепетовского района «Шлях Жовтня» включилась в начатый вами поход за воспитание Изотовых социалистического земледелия. Развертываем массовую работу в колхозах. Популяризируем соревнование Баку—Донбасс—Грозный. Просим передать ваш опыт».

«Вышка» начала готовить сменные полосы с показом лучших изотовцев.

• • •

Рабочий класс СССР, под руководством партии, построил мировые гиганты, овладел техникой производства сложнейших машин. Сто с лишним тысяч советских тракторов бороздят колхозные и совхозные поля. Два десятка тысяч советских комбайнов вошли в технический арсенал социалистического земледелия. Ежедневно с конвейеров СТЗ, ХТЗ, ЧТЗ, Ростсельмаша «Коммунара» и Саркомбайна выступают все новые и новые десятки и сотни машин.

Надо заставить эти машины работать бесперебойно, без капризов, без порчи и поломок, работать с полной нагрузкой, на полную мощность, неуклонно повышать производительность этих орудий борьбы за зажиточную колхозную жизнь. Сделать колхозника ударником—изотовцем высокой техники, научить его любовно беречь мощные многосильные машины, искусно, культурно и мастерски управлять ими — величайшая задача.

Сюда, на борьбу за освоение техники, богатейших орудий производства, за воспитание сотен и тысяч Изотовых социалистических полей, сюда — главные силы. Сюда всю колоссальную организаторскую мощь, всю творческую изобретательность и инициативу нашей печати, рабкоров и сельхоров. Каждая газета—политотдел, районная, областная, краевая и городская, вся печать должна находить, выращивать и воспитывать Изотовых социалистических полей.

Ленинградская конференция инженеров и техников.

Советский инженер должен быть лучшим в мире.

ДЕЛО ЧЕСТИ КАЖДОГО ИНЖЕНЕРА И ТЕХНИКА— НЕПОСРЕДСТВЕННАЯ РАБОТА НА ПРОИЗВОДСТВЕ, В ЦЕХЕ!

БОРЬБА ЗА ПЕРЕСТРОЙКУ ТОЛЬКО НАЧАЛАСЬ.

ЛЕНИНГРАД, 8 июля. (По телефону). На вчерашнем заседании в прениях по докладу т. Таля выступил ряд инженеров и директоров предприятий, которые отмечали, что борьба за перестройку управления промышленностью, за конкретное руководство на ленинградских предприятиях фактически *только началась*, что в этом направлении предстоит еще огромная работа, для выполнения которой необходима мобилизация всего советского инженерства.

С большой речью от имени Ленинградского областного комитета партии выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. **Б. П. Позерн**. Указав на те конкретные задачи, которые стоят перед советскими специалистами, и в частности перед специалистами Ленинграда, тов. Позерн заявил, что со стороны областного и городского комитетов партии будут приняты все меры, обеспечивающие проявление инициативы тех инженеров, которые включаются на заводах в выполнение решений конференции ИТР. Всякая попытка командования общественных и партийных организаций в цехе,—говорит т. Позерн,—встретит со стороны руководства ленинградской партийной организации — ее областного и городского комитетов — самый жестокий и суровый отпор.

— Я говорю о роли заводских организаций в перестройке не только для того, чтобы они услышали об этом,—я хочу *предупредить и всех вас, специалистов*, чтобы вы после не могли ссылаться на противодействие заводских организаций укреплению роли инженера в цехе.

В числе других вчера на конференции выступили и председ. ЛОСНС тов. **Алексеев**, директор Октябрьской дороги тов. **Арнольдов**, зам. уполн. НКТП т. Светиков, пом. технического директора «Электросилы» инж. Дьяченко, директор «Севкабеля» т. Литвинов, инженеры заводов.

К концу вчерашнего заседания конференция заслушала встреченное бурными, долго не смолкающими аплодисментами письмо секретаря Ленинградского обкома ВКП(б) т. **Кирова**.

Сегодня будут работать выделенные конференцией секции. Вечером — заключительное заседание.

Письмо тов. КИРОВА.

Президиуму ленинградской общегородской конференции ИТР.

Ленинградский комитет ВКП(б) горячо приветствует конференцию ИТР города Ленина. Ваша конференция должна сыграть крупную роль в мобилизации масс инженерно-технических работников на выполнение задач социалистической промышленности, поставленных январским пленумом ЦК и ЦКК ВКП(б).

Советские инженеры и техники—активные участники строительства бесклассового социалистического общества—вместе с миллионными массами рабочих и колхозников осуществляют грандиознейшую техническую реконструкцию народного хозяйства.

Нигде в мире не существует такого простора для приложения творческой инициативы инженерно-технических работников, как в Советском Союзе, в великой стране трудящихся.

Инженеры и техники нашей страны опираются на социалистическую инициативу миллионов трудящихся. Они черпают силу для своей творческой деятельности в неразрывной связи своей работы с героической борьбой рабочего класса за освобождение человечества от цепей капитализма.

Не могут быть хорошо поставлены социалистические предприятия без квалифицированного технического руководства. Освоение новых социалистических предприятий, овладение новой техникой, под'ем на высокую ступень организации производства в громадной степени повышают роль и ответственность каждого ИТР в производственной жизни предприятия. Все это налагает на инженерно-технические кадры большие обязанности перед страной.

Коммунистическая партия и советская власть проявляют неустанную заботу о том, чтобы каждый честный и преданный социалистическому строительству инженер и техник были поставлены в такие условия работы на заводе, при которых их энергия и инициатива давали бы наиболее плодотворные результаты.

Советские инженерно-технические работники должны отдать все силы и знания делу социалистического строительства, *поднять на более высокий уровень* техническое руководство и всю организационную работу на наших предприятиях.

В шести исторических условиях тов. Сталина, в решениях январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), в постановлениях ЦК ВКП(б) и СНК по углю и транспорту дана боевая программа нашей *практической работы на весь ближайший* период времени.

Инженеры и техники города Ленина были всегда передовым отрядом в борьбе за освоение высокой техники, выступали не раз пионерами в деле разрешения новых сложных технических задач, ленинградская промышленность при активном участии инженеров и техников поставила десятки новых производств, освобождающих страну от импорта, вооружающих передовой техникой фабрики и заводы всего Советского Союза.

На передовых ленинградских предприятиях родилась идея техпромфинплана. Завод «Электросила» явился инициатором широкой практической программы мероприятий по правильному использованию технических сил для большевистского осуществления решений Центрального Комитета ВКП(б) о Донбассе. Наш долг показать на деле образцы скорейшего проведения решений ЦК на всех фабриках и заводах города Ленина.

Крепите техническое руководство на предприятиях! Пусть станет делом чести для каждого инженера и техника *непосредственная работа на производстве в цехе!*

В разрешении всех задач, поставленных партией перед промышленностью, старые и молодые кадры ИТР должны работать рука об руку со всей массой рабочих.

В этом—громадный источник нашей силы и наших новых побед.

Партия придает громадное значение подготовке и выдвижению на руководство производством новых кадров молодых пролетарских специалистов.

Обласком и Ленинградский комитет ВКП(б) считают, что работа каждого молодого инженера и техника должна начинаться не в канцелярии, а непосредственно на производстве, в цехе.

Нам нужны большевистские технические кадры, вооруженные не только теоретическими знаниями, но и опытом практической производственной работы.

«Советский инженер должен быть лучшим в мире». (С. Орджоникидзе). Ленинградский обласком и Ленинградский комитет ВКП(б) выражают твердую уверенность, что инженерно-технические работники города Ленина сумеют выполнить почетные и ответственные задачи, возложенные на них партией и правительством, что они в дальнейшем сумеют *дать немало образцов технической инициативы и смелого разрешения важнейших задач по дальнейшему освоению новой техники.*

Инженеры и техники города Ленина—на передовые посты в борьбе за проведение решений ЦК ВКП(б) по углю и транспорту, за выполнение указаний тов. Сталина!

Да здравствует великое социалистическое строительство!

Да здравствует большевистская партия!

Да здравствует вождь и учитель трудящихся всего мира тов. **Сталин!**

Секретарь Ленинградского областного и городского комитетов ВКП(б) С. КИРОВ.

ПО ПУТИ „СИБИРЯКОВА“



Слева—руководитель новой арктической экспедиции тов. *О. Ю. Шмидт*. Справа — «Челюскин» в Ленинграде.

12 ИЮЛЯ „ЧЕЛЮСКИН“ ОТПЛЫВАЕТ В АРКТИКУ.

Беседа с начальником экспедиции проф. О. Ю. Шмидтом.

Вчера, 8 июля, выехал в Ленинград начальник Главного управления Севморпути проф. **О. Ю. Шмидт**, который возглавит большую арктическую экспедицию на пароходе «Челюскин».

— Отплытие «Челюскина» из Ленинграда назначено на 12 июля,—сообщил тов. Шмидт сотруднику «Правды».—По дороге мы зайдем в Копенгаген за некоторым снабжением, а затем—в Мурманск за углем. Грузопод'емность «Челюскина» велика, и до самого выхода в Тихий океан ему нигде не придется пополнять запасы угля.

Непосредственной целью похода является снабжение о. Врангеля, где имеется советская колония из *зверопромышленников-эскимосов и персонал радиостанции*. В течение трех лет тяжелые льды не позволяли достичь о. Врангеля со стороны Владивостока. В прошлом году пароход «Совет» приблизился к о. Врангеля настолько, что видел его, но высадку произвести не мог, и персонал радиостанции был сменен самолетом экспедиции Арктического института проф. **Обручева** (*командир самолета — летчик* **Страубе**).

Построенный в Дании пароход «Челюскин» специально предназначен для ежегодного сообщения с островом Врангеля и устьем Колымы со стороны Владивостока. В этом году мы воспользуемся Северным морским путем, пройденным в одну навигацию в 1932 г. на *«Сибирякове», чтобы снабдить о. Врангеля*, а затем пройти во Владивосток, где будет его постоянная база. «Челюскин» везет сборные стандарты для дома, для радиостанции, аппаратуру для нее и для обсерватории. На борту корабля находятся, среди других, 11 научных сотрудников, едущих на о. Врангеля. Мы берем с собой трехгодичный запас *продовольствия для всего населения острова*.

«Челюскин» не является ледоколом. Это большой грузовой пароход новейшей конструкции, при постройке которого учтены условия плавания во льдах: корпусу придана соответствующая форма, сделаны добавочные крепления, имеется специальное помещение на случай вынужденной зимовки, когда палубные каюты придется очистить, а паровые машины остановить во избежание быстрого расхода горючего.

Двигатель на «Челюскине»—в 2.500 сил—примерно вдвое сильнее, чем машина обычного грузового парохода той же грузопод'емности (около 4 тыс. тонн). Это позволяет «Челюскину» легче справляться со льдами, но не настолько, чтобы форсировать тяжелые льды. Мы, тем не менее, уверенно идем в поход, имея в своем активе огромный опыт, приобретенный в прошлом году на «Сибирякове».

К тому же условия плавания в полярных морях стали гораздо благоприятнее. Увеличено число радиостанций. В разных точках побережья расположатся на базах самолеты, так что ледовая разведка будет поставлена удовлетворительно. Да и на самом «Челюскине» будет небольшой разведывательный самолет. Пилотирует его известный северный летчик тов. **Бабушкин**.

— Возможно, однако, — говорит т. Шмидт,—что, несмотря на разведку, нам не удастся найти достаточно разреженный лед. В этом случае к участию в *экспедиции будет привлечен ледокол «Красин»*, основной задачей которого является проводка первого каравана грузовых судов к устью Лены. Если осуществится этот вариант, то «Красин» пройдет к о. Врангеля и обратно в Мурманск в одну навигацию, т.-е. дважды пересечет Ледовитый океан, что, конечно, значительно расширит наш опыт ледового плавания.

Кроме первой цели — снабжения о. Врангеля, поход «Челюскина» имеет и другое значение. Надо проверить, насколько проходим Ледовитый океан для неледокольных судов (конечно, специально приспособленных). В походе «Челюскина» будет применен весь опыт прошлогоднего рейса «Сибирякова». Капитаном назначен испытанный «сибиряковец» **В. И. Воронин**. Почти половина команды «Сибирякова» переходит на «Челюскин», остальная часть комплектуется в Ленинграде, где общественные организации водного транспорта помогают снаряжению этой труднейшей экспедиции.

Отправляется на «Челюскине» и часть научных работников-«сибиряковцев». *В пути будет произведено испытание* корпуса корабля. Специальная аппаратура зарегистрирует все малейшие деформации от движения во льдах. **Этот опыт нам пригодится при начале собственного ледоколостроения, которое становится сейчас насущной задачей нашей страны.**

Океан еще так мало изучен, что *каждый новый поход приносит богатейшие* научные результаты. По примеру прошлого года мы всюду, где позволит обстановка, будем стараться прокладывать новые пути, попутно измеряя глубины, производя химический анализ воды и ведя другие исследования. Имеющийся на борту «Челюскина» самолет вместе с более мощными береговыми *самолетами произведет глубокую разведку* значительной части океана, еще никем не посещавшейся. Я имею в виду главным образом пространство **между Новосибирскими островами и о. Врангеля**, в особенности к северу от этой линии. Поход «Челюскина» должен доказать, что прошлогодний успех «Сибирякова» нами закрепляется и мы приближаемся *к решению поставленной перед* нами правительством задачи—окончательного освоения Северного морского пути.

— После принятия угля,—сообщил тов. Шмидт,—«Челюскин» выйдет из Мурманска (предположительно) 27 июля, а дальнейшие же «контрольные цифры» похода не поддаются точному определению. Все будет зависеть от льдов, но в общем можно ожидать прохода мимо крайней северной оконечности *Азии—мыса Челюскина*—между 10 и 15 августа и прихода на о. Врангеля около 1 сентября. Выгрузка и постройка домов на о. Врангеле займет 12—15 дней, так что Берингов пролив «Челюскин» должен пройти уже во второй половине сентября.

В районе Новой Земли «Челюскин» пройдет проливом Маточкин Шар, либо *с севера обогнув Новую Землю*, но во всяком случае не южным проливом, так как из-за постоянных северо-восточных ветров Карские Ворота в это время обычно забиты льдом. О состоянии льдов мы не можем иметь точного прогноза, однако совокупность материалов и суждений лучших специалистов и знатоков Арктики заставляет думать, что в *западной половине Ледовитого океана лед* будет хоть и не столь благоприятным, как в прошлом году, но безусловно не непреодолимым. В восточной же половине, где в прошлом году лед был исключительно трудным, есть основания ожидать некоторого облегчения.

— Мы постараемся сохранить связь с материком во все время плавания,—*закончил беседу О. Ю. Шмидт.— Но* надо иметь в виду, что кое-где на восточной половине океана наши новые радиостанции в этот период еще только будут строиться, так что временами связь может оказаться затрудненной. Впрочем, огромный интерес к нашей экспедиции со стороны всей советской общественности позволит нам, даже при *недостатке радиостанций «по соседству»*, сноситься на коротких волнах с более отдаленными от океана станциями и даже с радиолюбителями.

НАКАНУНЕ ПУСКА РИОНГЭСА.

14 июля начнутся испытания.

КУТАИС, 6 июля. (ТАСС). 4 июля полностью закончены работы на последнем пусковом сооружении Рионгэса—третьем тоннеле, имеющем 1.005 метров длины. При входе в тоннель стоит также уже готовая железо-бетонная галлерея протяжением в 40 метров. Водослив и промывной шлюз между первым и третьим тоннелями совершенно закончены. В конечной части деривационного и обводного каналов закончены первоочередные работы.

Все гидротехнические сооружения—три тоннеля, имеющие общее протяжение в 4 км. и поперечник в 25 кв. метров, деривационный канал и пр. полностью готовы к приятию воды и началу испытаний. **Пуск воды в канал и начало испытания турбин, напорного трубопровода и всех гидротехнических сооружений назначены на 14 июля.**

УБОРОЧНАЯ КАМПАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНА МАШИНАМИ

В рапорте на имя товарищей **Сталина, Молотова, Кагановича и Орджоникидзе** *управляющий об'единением Союзсельмаш* тов. **Борисов** сообщает о выполнении задания партии и правительства по выпуску с.-х. машин к уборочной кампании.

Заказ на зерноуборочные машины выполнили заводы с.-х. машиностроения—**Ростсельмаш** (директор тов. Глебов), **«Коммунар»** (директор тов. Шабашвили), **«Саркомбайн»** (директор тов. Ветчинин), **«Красный Аксай»** (тов. Шарапов) и **Первомайский** (тов. Бирюков). Выполнение этими заводами заказа на 1 июля представляется в таком виде:

сенокосилок, тракторных и конных, выпущено **36.800** при задании в **36.668**; отгружено же сенокосилок **40.773**, или **111,2** проц. задания;

конных граблей выпущено **32.216**; отгружено **32.241**, или **101,8** проц.;

комбайнов выпущено **6.756** при задании **6.550**; отгружено **6.773**, или **103,4** проц. Кроме того, из остатка на 1 января 1933 года отгружено еще **2.100** комбайнов, укомплектованных моторами. Всего таким образом комбайнов дано для *уборочной кампании* **8.873**;

сноповязалок выпущено **7.805**; отгружено **9.608**, или **115,7** проц. задания; конных жаток (самоскидок и лобогреек) выпущено **25.066** при задании **24.768**; отгружено **24.306**, или **98,1** проц. задания;

молотилок выпущено **6.064** при задании в **5.600**; отгружено **5.680**, или **101,4** проц.

Люберецкий завод недовыполнил задания по жаткам, сноповязалкам и сенокосилкам, но этот дефицит перекрыт другими заводами, а именно: **«Красным Аксаем»** (жатки-лобогрейки), **Первомайским** (жатки-самоскидки) и **Ростсельмашем** (сенокосилки и сноповязалки).

В истекшем полугодии с.-х. машиностроение значительно увеличило выпуск важнейших уборочных машин против прошлого года и тем самым еще больше укрепило техническую вооруженность совхозов, МТС и колхозов. Это видно из следующей таблицы:

Наименование машин	Завод	Выпущ. за 1-е полугодие 1932 г.	Выпущ. за 1-е полугодие 1933 г.	%% роста	Отгружено за 1-е полугод. 1932 г.	Отгружено за 1-е полугод. 1933 г.	%% роста
Комбайны 15 ф.	„Коммунар“	2.728	3.500	128,3	3.244	5.000	154,1
„ 15 „	„Саркомбайн“	597	2.000	335,0	577	2.100	364,0
„ 20 „	Ростовский им. Сталина	707	1.256	177,7	672	1.773	263,8
Итого комбайнов		4.032	6.756	167,6	4.493	8.873	197,5
Самоскидки	Первомайский и Люберецкий	10.255	13.505	131,7	10.018	13.003	129,8
Лобогрейки	„Кр. Аксай“	6.538	11.561	176,8	6.360	11.303	177,7
Сенокосилки 4,5 ф.	Люберецкий	12.154	34.275	282,0	13.521	36.866	272,7
Грабли	Ростсельмаш	12.668	32.216	254,3	11.799	32.241	273,3

Задание по сдаче запасных частей к зерноуборочным машинам на сумму **7.560 тыс.** рублей выполнено в размере **7.793 тыс.** рублей, или **103** проц. Досрочно выполнено задание по **сегментам, ножам комплектным, головкам ножа, узловязателям и звеньям цепей**. Главными недочетами при выполнении заказа на запасные части были некомплектность и отставание по отдельным видам запасных частей, например, по ложкам шатуна и роликовым втулкам. Этот дефицит будет покрыт в ближайшие дни.

Наряду с выполнением основной программы с.-х. машиностроение развернуло большую работу в порядке инициативы по ремонту с.-х. машин в совхозах и МТС. Заводы **Ростсельмаш, «Коммунар» и «Саркомбайн»** охватили инструктажем по ремонту 3.327 комбайнов и 347 тракторных сноповязалок в районах первой очереди уборки, выделив для этой цели 355 квалифицированных рабочих.

По требованию Наркомзема СССР заводы с.-х. машиностроения выделяют 250 квалифицированных рабочих для непосредственной работы в совхозах и МТС во время уборки урожая. Ростсельмаш, «Саркомбайн» и «Коммунар» подготовили 1.908 комбайнеров на заводах из рабочих завода, ФЗУ и рабочих, присланных совхозами. Из втузов и техникумов с.-х. машиностроения для работы в совхозах выделено 40 инженеров и 360 техников на постоянную работу.

ПЕРВАЯ МАРТЕНОВСКАЯ ПЛАВКА НА «МАГНИТКЕ».

МАГНИТОГОРСК, 8 июля. (Корр. «Правды»). В 7 ч. 45 мин. утра по местному времени получена первая магнитогорская сталь. Выпуск и разливка металла показали большую организованность рабочих и умелое руководство технического персонала. Плавку давали инженер **Ягнюк**, мастер **Пирогов**, разливал **Лямшин**. Стали получено свыше 90 тонн, марки «сталь-3».

К ПОЛНОМУ ЗАВЕРШЕНИЮ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЦИКЛА.

МАГНИТОГОРСК, 8 июля. В строй действующих гигантов социалистической металлургии введен новый мощный *мартен.—первая печь мартеновского цеха* Магнитогорского металлургического комбината им. Сталина. Одержана новая победа в борьбе за завершение металлургического цикла.

Твердо помним, что это лишь промежуточная ступень, что стране нужна не только сталь, нужен стальной сортовой прокат. Сосредоточиваем силы на борьбе за быстрейший ввод в эксплоатацию *блюминга и стана «500», который даст* окончательную продукцию для транспорта, промышленности и новостроек СССР.

Начальник строительства и эксплоатации Магнитогорского металлургического комбината Н. МЫШКОВ.

ВТОРОЙ ПЕРЕЛЕТ ЧЕРЕЗ КАЗБЕК.

Утром — в Тифлисе, вечером — в Москве.

В конце июня был совершен первый опытный перелет **Тифлис—Минеральные воды через вершину Казбека** пилотом *тов.* **Петровым** на самолете *«Л-508»*. 7 июля этот перелет был повторен начальником Трансавиации тов. **А. Петровым** с пилотом тов. **Роговым**.

Самолет вылетел из Тифлиса в 5 ч. 40 м. утра, имел две посадки для заправки горючим—в Ростове-на-Дону и Харькове, занявших в общей сложности свыше 4 часов. **И в тот же день в 9 ч. веч. самолет спустился на Московском аэродроме.** При этом перелет проходил при недостаточно благоприятных условиях: Казбек был покрыт облаками и лишь за ст. Орджоникидзе самолет вышел в чистое небо. Перед Москвой на его пути оказался сильный туман.

— Этот перелет,—сообщил нам зам. начальника Трансавиации т. **Жиляев**,—организацию **прямого воздушного сообщения Москва—Тифлис** ставит уже в плоскость прямой подготовки **регулярного движения, что даст колоссальную** *экономию во времени*. Путь от Москвы до Тифлиса сейчас по железной дороге занимает 4 суток, по старой воздушной трассе (Москва — Харьков — Ростов — Минеральные воды — Махач-Кала — Баку—Тифлис)—2 суток. С открытием же перевальной линии Минеральные воды—Тифлис путь будет сокращен примерно до 15—16 часов.

Освоение этой линии даст возможность также значительно сократить воздушный путь из Москвы в Баку (через Тифлис), доведя его с остановками до 17—18 часов.

МАТТЕРНУ БУДЕТ ОКАЗАНА ПОМОЩЬ.

Как сообщалось во вчерашнем номере «Правды», 7 июля в Москве были получены сведения о том, что совершающий кругосветный перелет американский летчик Джемс Маттерн находится в Анадыре, на Чукотке (полуостров северо-восточнее Камчатки).

Главное управление Гражданского воздушного флота и Главное управление Северного морского пути тотчас же по радио запросили о достоверности этих сведений и вчера получили их полное подтверждение.

Как выяснилось, после вторичного вылета из Хабаровска, снова сбившись с пути, Маттерн совершил вынужденную посадку из-за порчи мотора в 80 клм от Анадыря. Здесь он был обнаружен нашей пограничной охраной, которая оказала ему помощь и доставила в Анадырь.

Летчик Маттерн заявил, что он продолжит полет при условии, если ему будет доставлен новый мотор.

Вчера из Главного управления Северного морского пути дано телеграфное распоряжение в Хабаровск летчику **Леваневскому**, совершающему перелет на остров Врангеля, вылететь 9 июля из Хабаровска, сделать посадку в Анадыре и оказать Маттерну всемерное содействие.

Помимо этого, в ближайшие дни в Анадырь на пароходе из Хабаровска прибудет направленный туда для работы гидросамолет, который также может оказать содействие Маттерну.

Суд.

ВРАГ НЕ ДРЕМЛЕТ.

В январе прошлого года мордовский областной суд рассмотрел дело о кулаках села Пермись, Кочкуровского района, Мордовской области, по обвинению их в террористических актах против представителей советской власти. Главный обвиняемый Михаил Ошкин, бывший офицер царской армии, кулак-торговец, был в 1931 г. раскулачен и лишен избирательных прав. Михаил Ошкин, организует поджог двора активиста-колхозника Манкина и покушение на председателя сельсовета Киушкина. За это Ошкин был осужден на 10 лет лишения свободы, но бежал из Саранского домзака в Москву.

Кулацкое гнездо опустело. Младший сын Ошкина Александр устроился заведующим делопроизводством на заводе Научно-исследовательского института авиа-моторостроения (ЦИАМ), а старший вместе *с двумя кулацкими сынками*, Поповым и Архипкиным, направляется в Астрахань: все они скрывают компрометирующие подробности их биографии и устраиваются студентами рабфака медицинского института. Здесь они пытаются вести среди студентов антисоветскую агитацию, но студенческая общественность быстро разоблачает их, *и исключенная из рабфака* тройка направляется на родину Попова—в Солнцевский район, ЦЧО, в села Семеновку и Черноплнево.

Они мобилизуют там местных кулаганов и кулаков, терроризируют активистов—колхозников и стараются разложить колхоз. Им удается в конце концов добиться того, что колхоз села Семеновки им. XVI партс'езда распался: колхозники разобрали свое имущество и разошлись по домам.

Однако вся эта антисоветская агитация встретила энергичное сопротивление, которое ей оказала сознательная часть местного крестьянства с активистом, кандидатом в члены ВКП(б) Сенюшкиным во главе; развернув массовую работу *среди* крестьянства, он добился того, что колхозники решили восстановить разоренный колхоз и удалить из него все кулацкие элементы.

В ночь с 8 на 9 июля Ошкин, Черкасов и Попов подстерегли Сенюшкина и выстрелом из обреза убили его.

Убийство Сенюшкина всполошило всю округу. Убийцы не стали ждать, пока их поймают и изобличат, и бежали в Москву. Таким образом, в Москве оказалось все кулацкое гнездо Ошкиных. Михаил Ошкин, под фамилией Степанова, устроился при помощи сына Александра на заводе ЦИАМ кладовщиком. Попов устроился зам. шефа кухни в столовой № 14 Сталинского треста нарпит, а Василий Ошкин занялся продолжением той же антисоветской работы, которую он вел на селе.

В Москве Михаил Ошкин укрывал бежавших в Москву кулаков и легализировал их пребывание в Москве при помощи документов, сфабрикованных им на бланках ЦИАМ и гальяновского сельсовета, которыми его снабжали сыновья.

Михаил Ошкин, кроме того, задался целью возбудить недовольство рабочих советской властью. Он ограничил свою задачу на первое время теми рабочими, которых обслуживают Сталинский трест нарпит и его столовые 14-я, 39-я и 40-я. Попов явился его энергичным соучастником. У себя, в 14-й столовой, Попов сколотил группу классово чуждых элементов. Зам. шефа кухни Хряпкин, кладовщик столовой Филимонов, бывший повар ресторана «Мартьяныч» в Москве Завьялов, повар первой категории Окороков, буфетчик столовой Казаков и сам Попов составили тесно спаянную группу, которая систематически пьянствовала на производстве во время работы и разлагала трудисциплину среди остальных работников столовой.

По *наущению* и под руководством Михаила Ошкина Попов исподволь развил вредительство во всех перечисленных столовых, обслуживающих заводы № 24, ЦИАМ и Заводстроя. Начиная с середины 1932 г., качество обедов стало резко ухудшаться. Столовые были приведены в совершенно нетерпимое антисанитарное состояние. Порции отпускались *уменьшенные*. *Самая подача обедов* так затягивалась, что часто рабочие уходили без обеда, чтобы не попасть в число прогульщиков, и, что самое главное, в пище, как правило, обедающие находили то песок, то волосы, то гвозди, то битое стекло, то гнилой и неочищенный картофель и прочую дрянь, которая делала обеды совершенно нес'едобными. Было совершенно очевидно, что эти явления не случайны, что они—продукт чьей-то злой воли. Но чьей именно—долго нельзя было обнаружить, так как сколоченная Поповым и Ошкиным шайка вредителей была *хорошо законспирирована*.

Однако они ошиблись в расчетах. Рабочие добились того, что за обнаружение вредителей и контрреволюционеров взялась следственная власть.

В результате предварительного следствия к уголовной ответственности привлечено 12 человек по обвинению их в преступлениях, предусмотренных пп. 7, 10 и 11 ст. 58 УК.

* * *

7 июля началось рассмотрение этого дела московским городским судом под председательством **т. И. А. Смирнова**.

Суд решил вести судебное следствие по эпизодам, описанным в обвинительном заключении: вредительство в столовых №№ 14, 39 и 40 Сталинского треста нарпит, контрреволюционная агитация в Солнцевском районе ЦЧО против колхоза и убийство активиста-колхозника Сенюшкина в селе Семеновке.

Первым допрашивается зам. шефа 14-й столовой Петр Попов, сын кулака. Из допроса выясняется, что он и работавшие с ним вместе в столовой подсудимые Казаков, Филимонов, Завьялов и остальные **намеренно пускали в котлы заведомо негодные продукты: мерзлое и гнилое мясо, грязный картофель и т. д. Волосами, стеклом, гвоздями и песком «заправляли» они подаваемые в столовую блюда. Расхищали продукты, пьянствовали на производстве, разлагали трудовую дисциплину.**

Допрошенные в том же вечернем заседании свидетели Чудновский и Синицына подтвердили все приведенные в обвинительном заключении факты в отношении Попова и остальных подсудимых.

ЛИБ.

* * *

На вечернем заседании 8 июля были допрошены ряд свидетелей и главный обвиняемый Михаил Ошкин.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ДОБЫЧА УГЛЯ

(в тыс. тонн).

	1 июля.	2 июля.	3 июля.	4 июля.	5 июля.
СССР	194,2	188,0	189,7	205,3	206,4
Донбасс	133,3	124,7	135,8	139,3	139,8

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ ЗА 5 ИЮЛЯ.

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% к плану.
Донбасс	145.200	139.796	96,3
«Москвуголь»	12.110	11.841	97,8
«Уралуголь»	13.390	10.449	78,0
«Кузбассуголь»	28.350	27.920	98,5
«Востсибуголь»	5.890	4.900	83,2
«Дальуголь»	2.000	1.675	83,8
«Средазуголь»	3.190	1.725	54,1
Караганда	4.610	3.656	79,3
«Трансуголь»	—	4.430	—

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 6 ИЮЛЯ.

(В ТОННАХ).

	План.	Добыто.	% к плану
Всего по Донбассу	145.200	134.704	92,8

ТРЕСТЫ.

(В тоннах).

	План	Добыто	% к плану
Сталинуголь	25.000	22.428	89,7
Артемуголь	22.420	20.609	91,9
Кадиевуголь	22.190	22.164	99,9
Макеевуголь	11.280	9.896	87,7
Лугануголь	11.150	11.230	100,7
Донбассантрацит	37.186	35.523	95,5
Севкавуголь	15.970	12.854	80,5

6 июля на шахтах №№ 1 и 5 треста «Артемуголь», шахтоуправления «Капитальная» треста «Макеевуголь» и на шахте «Артем» треста «Севкавуголь» был выходной день.

РУДОУПРАВЛЕНИЯ.

(В тоннах).

	План	Добыто	% к плану
СТАЛИНУГОЛЬ.			
Гришинское	4.600	3.965	86,2
Петровское	6.500	6.656	102,4
Сталинское	5.181	4.001	77,2
Буденновское	5.200	4.827	92,8
АРТЕМУГОЛЬ.			
Рыковское	5.730	5.952	103,9
КАДИЕВУГОЛЬ.			
Ильичевское	1.885	2.034	107,9
Брянское	3.365	3.394	100,9
Первомайское	4.070	4.070	100,0
Голубовское	3.450	3.410	98,8
Золототошковск.	3.240	2.816	86,9
Лисичанское	4.400	4.569	103,8
МАКЕЕВУГОЛЬ.			
Моспинское	1.250	1.118	89,4
Советское	2.500	2.363	94,5
Красногвардейское	3.455	3.111	90,0
ЛУГАНУГОЛЬ.			
«Парижкоммуна»	4.066	4.518	111,1
Краснодонское	3.013	3.126	103,8
Сорокинское	2.394	2.367	98,9
Лотиковское	1.032	885	85,8
ДОНБАССАНТРАЦИТ.			
Свердловское	4.810	4.889	101,6
Шахтинское	5.403	5.227	96,7
СЕВКАВУГОЛЬ.			
Артемовское	2.720	485 *)	—

Не представили сведений следующие рудоуправления по Артемуглю—Горловское, им. Дзержинского и Калиновское. *По Донбассантрациту*—Ровеньецкое, Боковское, Хрустальское, Чистяковское и Фоминское.

*) На шахте «Артем»—выходной день.

	План	Добыто	% к плану
Октябрьское	2.080	1.882	90,5
Пролетарское	1.585	1.494	94,1
Им. Молотова	2.100	1.988	94,7
Коминтерновское	3.205	3.022	94,3
Гуково-Лиховское	1.140	1.042	91,4
Богураево-Горн.	1.130	888	78,6

ШАХТЫ.

(В тоннах).

	План.	Добыто.	% к плану.
СТАЛИНУГОЛЬ.			
№ 1 им. Чувырина	1.300	1.032	79,4
№ 2/7 Лидиевка	955	890	93,2
№ 17	639	452	70,7
«Кр. звезда»	900	900	100,0
№ 12/18	970	901	92,8
АРТЕМУГОЛЬ.			
«Кр. Профинтерн»	1.532	1.580	103,1
«Карл Маркс»	1.548	1.610	104,0
«Юный коммунар»	1.841	1.966	106,8
КАДИЕВУГОЛЬ.			
«Ильич» № 1	1.095	1.743	102,8
«Дзержинка» № 2	1.000	1.111	111,1
№ 1-бис	1.100	1.037	94,3
«Мария»	900	753	83,7
Центральная	660	738	111,8
№ 4/2-бис	690	714	103,5
№ 22	1.200	1.335	111,3
№ 1-2	740	501	67,7
Им. Рухимовича	620	632	101,9
Им. Войкова	769	776	100,9
Им. Титова	865	926	107,1
МАКЕЕВУГОЛЬ.			
№ 1	1.060	888	83,8
Новочайкино	700	730	104,3
Им. Шмидта	450	382	84,9
ЛУГАНУГОЛЬ.			
№ 9	850	897	105,5
№ 10	1.250	1.201	96,1
№ 1	700	651	93,0
№ 2-бис	600	609	101,6
№ 3-бис (ГПУ)	630	633	100,5
ДОНБАССАНТРАЦИТ.			
№ 23	690	805	116,7
№ 1 им. Володарского	663	608	91,7
СЕВКАВУГОЛЬ.			
Им. Артема *)	2.200	—	—
Им. Октябр. револ.	840	845	100,6
Им. Петровского	850	892	104,9
№ 142-бис	820	727	88,7
Им. ОГПУ	2.365	2.203	93,2

*) Шахта «Артем»—выходной день.

* * *

Страна хочет знать, как Донбасс—каждый трест, рудоуправление и крупнейшие шахты выполняют свои задания за каждый день. Цифры общей добычи не могут сейчас никого удовлетворить, ибо за спиной тех шахт, которые честно выполняют свои обязательства, прячутся десятки других, которые плохо борются за уголь.

Рудоуправления ежедневно имеют сведения о работе своих шахт за предыдущий день, тресты—также. Так почему же эти сведения прячутся в канцеляриях и *с таким трудом доходят до Москвы, до* Наркомтяжпрома?

Особенной беззаботностью отличаются трест «АРТЕМУГОЛЬ» и его управляющий тов. ГОНЧАРЕНКО. Еще 29 ИЮНЯ разослан приказ тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ о присылке сведений; шестой день «Правда» печатает сводки по рудоуправлениям и шахтам Донбасса, и в них неизменно отсутствуют сведения о рудоуправлениях и шахтах «Артемугля». Только одно Рыковское рудоуправление аккуратно дает сведения. Разве приказ тов. Орджоникидзе не обязателен для Гончаренко, или Горловка находится вне действия телеграфа? Такое отношение «Артемугля» к директивам правительства нельзя иначе расценивать, как желание что-то СПРЯТАТЬ.

Так же ведет себя управляющий трестом «Донбассантрацит» тов. ЗУБКОВ, который сообщает о двух—трех рудоуправлениях и почему-то умалчивает об остальных.

Другие тресты и рудоуправления сообщают преимущественно о шахтах, выполняющих план или близких к выполнению плана, сегодня дают сведения об одной шахте, завтра—о другой, не указывают плана добычи.

До каких пор будут продолжаться эти безобразия? Когда, наконец, «Главуголь» обеспечит регулярное получение точных и исчерпывающих сведений?

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА

(в тыс. тонн).

	2 июля	3 июля	4 июля	5 июля	6 июля
ЧУГУН	21,4	20,5	21,3	21,5	21,8
СТАЛЬ	17,7	18,1	20,2	18,6	18,3

МЕТАЛЛ ЗА 6 ИЮЛЯ (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ	ЧУГУН. План.	ЧУГУН. Выплавлено	ЧУГУН. % к плану	СТАЛЬ. План	СТАЛЬ. Выплавлено	СТАЛЬ. % к плану
«Сталь»	13.610	12.707	93,4	8.385	8.026	95,7
«Трубосталь»	620	489	78,9	2.380	2.225	93,5
«Центросталь»	1.330	1.266	95,2	180	72	40,0
«Спецсталь»	270	304	112,6	—	1.457	—
«Востоксталь»	2.850	2.861	100,4	2.550	2.308	90,5
Малая металлургия	1.145	1.096	95,7	5.560	3.352	60,3
Магнитогорский	2.450	1.806	73,7	—	—	—
Кузнецкий	1.400	1.252	89,4	865	772	89,2
Запорожсталь	—	—	—	85	64	75,3
Заводы.						
Сталинский	1.800	1.790	99,4	1.023	998	97,5
Енакиевский	2.000	2.120	106,0	1.300	1.220	93,8
Макеевский	1.940	1.970	101,5	950	1.060	111,6
Им. Ворошилова	1.190	1.172	98,5	489	398	89,2
Константиновский	485	441	90,9	340	340	100,0
Сулинский	165	159	96,4	330	259	78,5
Кадиевский	450	405	90,0	—	—	—
Керченский	1.060	800	75,5	616	364	59,0
Им. Петровского	1.850	1.686	91,1	1.470	1.402	95,4
Им. Дзержинского	—	2.062	—	1.615	1.735	107,4
Им. Коминтерна	—	—	—	260	261	100,4
ДЗМО	470	102	21,7	—	—	—
Мариупольский	620	489	78,9	1.180	1.098	93,1
Им. К. Либкнехта	—	—	—	450	435	96,7
Им. Ленина	—	—	—	290	260	89,7
Таганрогский	—	—	—	460	432	93,9
Выксунский	150	170	113,3	180	72	40,0
Косогорский	630	637	101,1	—	—	—
«Своб. сокол»	550	459	83,5	—	—	—
«Красный Октябрь»	—	—	—	—	602	—
«Серп и молот»	—	—	—	350	313	89,4
«Электросталь»	—	—	—	205	194	94,6
Верхисетский	—	—	—	265	168	63,4
Заводы малой металлургии.						
Краматорский	880	871	99,0	600	нет	—
Ижорский	—	—	—	320	379	118,4
Уралмашзавод	—	—	—	145	80	55,2
ХПЗ	—	—	—	130	104	80,0
«Кр. Сормово»	—	—	—	300	167	55,7
Кулебакский	—	—	—	375	272	72,5
«Кр. Профинтерн»	—	—	—	180	218	121,1
«Большевик»	—	—	—	225	89	—
Им. Молотова	—	—	—	461	86	18,7
«Баррикады»	—	—	—	300	174	58,0
Невский	—	—	—	105	107	101,9

ДОБЫЧА РУДЫ ЗА 5 ИЮЛЯ.

	План	Добыто	% к плану
«Руда»	30.113	25.513	85
«Центрруда»	3.615	2.821	50
«Востокруда»	7.710	6.465	85
«Керчь»	1.774	1.139	64

ВЫЖИГ КОКСА ЗА 5 ИЮЛЯ.

	План	Добыто	% к плану
Юг	25.830	24.934	96,5
Кемеровский завод	855	862	100,8
Магнитогорский з-д	3.290	441	13,4

На Магнитогорском заводе остановлены две батареи в связи с чисткой стояков и газоотводов.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников—5-79-58, парт. строит.—5-57-24, экономич. и труда—4-10-28, отд. транспорта и связи—3-91-01, сельск. хозяйства—4-36-26, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, отд. товарообор.—5-80-31, литерат. и искусства—4-06-00. Стол жалоб гор. и иногор. подп.—3-48-33, отд. объявл.—2-53-77, бухгалтер.—1-32-09.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—30433.

Типография газеты «Правда» Москва, ул. им. Горького, 48.

Издат. № 583.